



REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone: + 359 + 0537 / 2 3466
Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530

<http://novipazar.acstre.com>
E-mail: npazar@icon.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон: +359 + 0537 / 2 3466
Факс: + 359 + 0537 / 2 40 10
Факс: +359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 / 95523
+359 + 0537 / 95525



Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – НОВИ ПАЗАР
ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – НОВИ ПАЗАР



ДОКЛАД

ОТ

ГЕОРГИ

ГЕОРГИЕВ – Кмет на Община Нови пазар, чрез Златина Таскова –
заместник-кмет

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за организацията и безопасността на движението на
територията на Община Нови пазар

**УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Предлагам да бъде приета Наредба за организацията и безопасността на движението
на територията на Община Нови пазар, като излагам пред Вас следните мотиви:

**I. Причини, които налагат приемането на Наредба за организацията и
безопасността на движението на територията на Община Нови пазар:**

Материята свързана с организацията, управлението и безопасността на движението
на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Нови пазар е уредена на
национално ниво в Закона за движение по пътищата, правилника за неговото прилагане и
наредбите, приети в изпълнение на закона. Управлението на пътната инфраструктура е
уредено на национално ниво в Закона за пътищата.

На местно ниво, обществените отношения свързани с безопасността на движението
са уредени частично и несистематизирано в няколко подзаконовни нормативни акта:
Наредба за престой и паркиране на превозни средства управлявани или превозващи лица с
трайни увреждания на територията на Община Нови пазар, приета с Решение №
328/28.06.2013 год. на Общински съвет – Нови пазар, Наредба за организацията на
движението на ППС с животинска тяга, приета с Решение № 353-8 от 28.05.2009 год. на
Общински съвет – Нови пазар. Също така разпоредби касаещи пътната безопасност, реда за
престой и паркиране на ППС, се съдържат и в Наредба № 1 за поддържане и опазване на
обществения ред, чистотата и общественото имущество на територията на община Нови
пазар, приета с Решение 46-4 от 27.04.2001 год. на Общински съвет – Нови пазар.

Несистематизираността на нормативната уредба, затруднява както прилагането ѝ,
така и информираността на гражданите по отношение на техните права и задължения.

Също така някои наредби, например Наредба за престой и паркиране на превозни средства управлявани или превозващи лица с трайни увреждания на територията на Община Нови пазар, препраща към отменени вече подзаконови нормативни актове.

Приемането на нова Наредба е продиктувано и от необходимостта за подобряване на организацията на движение и организацията на паркиране, с оглед увеличаване броя на моторните превозни средства ползвани от гражданите и бизнеса. Така например към 31.12.2016 год. леките автомобили с активни регистрации по данни на Дирекция „МДТ“ са били 5112, а другите превозни средства 1096. През 2021 год., по данни към 20.10. леките автомобили с активни регистрации са 6885, а другите превозни средства 1528. Към настоящия момент липсва специфична (местна) регламентация при организиране на паркирането, налице са случаи на паркиране в нарушение на ЗДвП, което затруднява участниците в движението и гражданите, като създава предпоставки за ПТП.

Инвестициите в изграждане на пътна инфраструктура на територията на общината, както и в изграждането и ремонта на паркинги в централната градска част и в междублоковите пространства на град Нови пазар са приоритет в политиката на община Нови пазар. За да се обезпечи, както ефективното използване на публичната общинска собственост, така и безопасността на участниците в движението е необходимо да се въведе регламентация на местно ниво, уреждаща правилата, ограниченията и забраните, свързани с организацията на движението на ППС. Необходимо е също да се развие и надгради системата за контрол за неправилно паркиране на ППС, като се уредят изрично правомощията на контролните органи.

В община Нови пазар, в нито една от цитираните и приети наредби, не е предвидена санкция, при паркиране, без заплащане, на определено от Общински съвет-Нови пазар платено паркомясто. Служители, работещи в ОП „Нови пазар“, са информирали неколkokратно общинското ръководство за случаи на незаплащане на такса за паркиране на платено паркомясто от шофьори на МПС, но последните не са санкционирани, тъй като на местно ниво не е предвидена санкция за подобно поведение.

В чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДвП е предвидено, че служби за контрол определени от кмета на общината, използват техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране по чл. 99, ал. 3, от ЗДвП, до заплащане на цената и на разходите по прилагане на техническото средство. За да се упражняват на практика, делегираните от ЗДвП правомощия на службите за контрол е необходимо да се приеме съответната подзаконова нормативна уредба на местно ниво.

На следващо място, с новата Наредба, обществените отношения уредени в Наредба за престой и паркиране на превозни средства управлявани или превозващи лица с трайни увреждания на територията на Община Нови пазар се доразвиват, като се предвижда възможност и за изграждане на паркоместа за паркиране на ППС, превозващо лице с трайни увреждания, в близост до сградата по местоживее на правоимащото лице. Това нормативно решение, кореспондира с изискванията заложи в Закона за хора с увреждания, като в чл. 5, ал. 1, като области на подкрепа са дефинирани т. 5 „достъпна среда в урбанизираните територии и обществени сгради“ и т. 6 „транспорт“.

В новата наредба се предвижда въвеждане на електронна система за заплащане на такси за паркиране в „Синя зона“. Чрез внедряването на системата ще се намали човешкият фактор. Ще се сведе до минимум контакта между конкретния служител и ползвателя на предоставяната услуга, което ще допринесе за по-бързото и по-лесно заплащане на таксите от страна на водачите на МПС. Въвеждането на системата ще даде възможност за разширяване на обхвата на „Синя зона“, както и осъществяване на по-ефективен контрол. Съществуването на зона за платено паркиране, предоставя възможност за осигуряване на ред при паркирането, спазване на Закона за движение по пътищата, ограничава безразборното паркиране и значително улеснява придвижването на пешеходци, родители с детски колички и колоездачи по обозначените за това места, които не са заети от паркирани ППС.

Съгласно чл. 99, ал. 1 от ЗДвП, в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране в определени часове от денонощието. Съгласно ал. 3 на същия член, общински съвет определя цената за паркиране на местата по ал. 1, както и условията и реда за плащането ѝ от водачите на специализирано звено на общината или на юридическо лице, на което е предоставено управлението на тези места.

Към момента в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги в община Нови пазар, в чл. 23А е предвидена такса за паркиране на определените със схема паркинги от 8,00 до 17,00 часа в делничен ден: за 1 /един/ час – 0,50 лв.; месечна такса за паркомясто – 50,00 лв.; годишна такса за паркомясто – 300,00 лв. Предвидените такси от 50,00 лв. и 300 лв., реално не се заплащат и не се събират от общинска администрация. Не са предвидени изисквания за водачите на ППС, които желаят да ползват платено паркомясто. Не е предвиден и ред, по който да се предоставят съответните паркоместа. Не са предвидени и санкции за водачите, паркирали на платени паркоместа, без да са заплатили съответната такса. В новата наредба се предприема качествено нов подход по отношение регламентирането на платеното паркиране, като се уреждат детайлно обществените отношения в тази област.

Прави се разграничение между различните ползватели: физически лица, юридически лица – търговци, държавни и местни органи на законодателната и изпълнителната власт. Предвидена е възможност за заплащане както за един час престой, така и за ползване на абонамент. Ясно е посочен броя на платените паркоместа и тяхното местонахождение.

Основен приоритет в проекта на Наредба е да се изгради режим на паркиране, който да се превърне в достъпна и удобна услуга за всички жители и гости на града, да се облекчи тафика в централната градска част и режима на паркиране на ППС на живущите в близост до домовете им.

В тази връзка се променя часовия диапазон, в който паркингите в „Синя зона“ се ползват платено, а именно от 08:30 до 17:30 часа, вместо досегашния от 08:00 до 17:00 часа. Така ще се предостави възможност на ползвателите сутрин, да отпътуват за работните си места или да превозват децата си до учебни заведения без да се налага да заплащат за това. С удължаването на часовия диапазон на действие на „Синя зона“ се цели осигуряване на възможност на живущите в зоната да паркират по-лесно автомобилите си след прибирането си от работните си места.

На следващо място, цената от 0,50 лв. за паркиране за един час в рамките на „Синя зона“, определена в чл. 23А НОАМТЦУ не покрива реалните разходи, извършвани от общинска администрация. За определената нова цена е изготвена калкулация, неразделна част от настоящия доклад.

Водени от стремеж към изпълнение на целите на Националния план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в България, и по-конкретно цел 6 „Насърчаване развитието на устойчива градска мобилност“, в проекта на Наредба предвиждаме режим на безплатно паркиране в рамките на „Синя зона“ на електромобили.

В специален раздел от Наредбата е уредена материята, свързана с паркингите. Те са диференцирани с оглед предназначение и вид собственост. Паркингите публична собственост са разделят на такива за общообществено ползване и ведомствени – за нуждите на държавни и общински ведомства. Целта е да се обособят ясно местата, които се ползват от служители в съответните учреждения и тези, които са предоставени за обществено ползване от граждани и представители на бизнеса.

По отношение на организация на движението, към момента единствено в Наредба № 1 за поддържане и опазване на обществения ред, чистотата и общественото имущество на територията на община Нови пазар – чл. 15 е предвидено, че: „Схемата за организация и сигнализация на движението на МПС се определя от Кмета на общината, съгласувано с полицията.“ Цитираната разпоредба не кореспондира с Наредба № 1 от 17.01.2001 год., за организиране на движението по пътищата, в която е предвидено, че за организиране на

движението по пътищата се изготвят генерални планове за организация на движението (ГПОД) в населените места и проекти за организация на движението (ПОД) извън границите на населените места. Материята по отношение организацията на движението е уредена в новата Наредба, съгласно изискванията на действащото законодателство.

В § 7 от допълнителните разпоредби се предвижда отмяна на чл. 1, т. 6; чл. 7а; чл. 8, т. 1; чл. 10; чл. 13, чл. 14, т. 5, т. 7; чл. 15; чл. 16 от Наредба № 1 за поддържане и опазване на обществения ред, чистотата и общественото имущество на територията на община Нови пазар, приета с Решение №46-4 от 27.04.2001 год. на Общински съвет – Нови пазар. Отмяна на цитираните разпоредби се налага с оглед спазването на изричната разпоредба на чл. 10, ал. 1 от ЗНА: „Обществените отношения от една и съща област се уреждат с един, а не с няколко нормативни актове от същата степен.”

Проекта на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар е подзаконов нормативен акт по прилагане на норми от по-висока степен – чл. 99, във връзка с чл. 167 от ЗДвП и чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, чл. 6, ал. 3 от ЗМДТ, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 13 и ал. 2 от ЗМСМА.

При изработването на проекта са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Принцип на необходимост: приемането на проекта на Наредба е необходимо, поради гореизброените съображения.

Принцип на обоснованост: приемането на проекта на Наредба е обоснован с конкретни факти и обстоятелства, както и с правила и разпоредби от по-висока степен, обективирани в ЗДвП, Закон за пътищата, ЗМДТ, Закон за хората с увреждания и др.

Принципите на предвидимост и откритост: проектът, докладът ведно с мотивите са качени на официалния сайт на община Нови пазар за становища и предложения от заинтересованите страни.

Принципът на съгласуваност: в хода на общественото обсъждане проектът ще бъде съгласуван с Агенцията за хората с увреждания и Министерство на вътрешните работи.

Принципите на субсидиарност, пропорционалност и стабилност: Проектът на Наредба е изготвен като подзаконов нормативен акт, в приложение на норми от по-висока степен: ЗДвП, ЗМДТ, Закона за пътищата, ЗМСМА и др.

Новата Наредба е съставена от пет глави, определящи основните акценти в подзаконовата нормативна уредба, както следва: Глава първа „Общи положения“, Глава втора „Движение на пътни превозни средства“, състояща се от пет раздела, Глава трета „Обществен превоз“, състояща се от два раздела, Глава четвърта „Паркиране“, състояща се от девет раздела, Глава пета „Контрол и санкции“, състояща се от три раздела. В Допълнителните разпоредби са въведени дефиниции относно ключови понятия: „ППС, превозващи хора с увреждания“, „Електрически автомобили“, „Престой и паркиране“. Към Наредбата са изготвени 16 приложения, които имат пряко отношение към прилагането на наредбата. В преходните и заключителни разпоредби са посочени правните основания въз основа на които се приема наредбата, измененията, които се правят в други подзаконовни нормативни, и подзаконовите нормативни актове или части от тях, които се отменят.

II. Целите, които се поставят с приемането на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар, са следните:

- Да се предвиди в подзаконов нормативен акт, ред, за прилагане на норми от по-висок ранг – ЗДвП, Закон за пътищата, ЗМДТ, ЗМСМА.

- Подобряване на организацията на движението на ППС на територията на общината, чрез детайлно посочване на правата и задълженията на участниците в движението. Всички заинтересовани страни ще са информирани за начините за осигуряване на достъпност и безопасност на движението и възможностите за придвижване.

- Предлаганият проект на наредба ще предостави възможност за по-добър контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили, както в зоната за платено паркиране, така и в цялата община. Предвид устройствените особености на град Нови пазар, се предвижда оптимално използване на възможностите на транспортната мрежа за обособяване на паркоместа.

- Предвижда се възможност за обособяване на паркоместа до сградата по местоживееене на лица с увреждания, което ще допринесе за осигуряване на достъпна среда за хората с увреждания.

- Цели се също така изграждане на режим на паркиране, който да се превърне в достъпна и удобна услуга за всички жители и гости на града, да се облекчи трафика, който е най-проявен в централната градска част, като се съчетават интересите на гражданите и бизнеса.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагане на новата уредба:

За прилагането на наредбата ще са необходими средства, които се предвижда да се осигурят, както следва:

- Ще се използват налични ресурси, като моторни превозни средства, налични пътни знаци, съществуващи преместваеми обекти – кабинки, разположени на паркинги общинска собственост;

- Средства ще бъдат осигурени и от бюджета на община Нови пазар за 2022 год. Те ще бъдат използвани за поставяне на хоризонтална и вертикална пътна маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ИПС и паркиране без заплащане на съответната такса, въвеждане и експлоатиране на електронна система за заплащане на платено паркиране.

Прилагането на наредбата ще доведе и до генериране на приходи – такси и цени, формирани на разходооправдателен принцип, което предполага в голяма степен покриване на нужните за приложението на наредбата разходи.

IV. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Систематизиране на нормативната уредба на местно ниво, уреждаща обществените отношения свързани с организацията, управлението и безопасността на движението на пътни превозни средства /ИПС/ на територията на община Нови пазар, което ще улесни правоприложението ѝ от една страна и от друга информираността на участниците в движението за техните права и задължения.

Облекчаване на паркирането в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране.

Повишаване на безопасността на движението на автомобили и пешеходци.

Осигуряване на достъпна среда за хората с увреждания.

Чрез обособяване на платени паркоместа, ще се допринесе за ефективното им ползване, което ще доведе до по-добро обслужване на гражданите, имащи нужда да паркират.

Тъй като предвидените такси са с разходооправдателен характер, финансовите резултати се изразяват в покриване на реално направените разходи за предоставянето на конкретните услуги.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предлаганият проект на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби на ЗДвП, Закона за пътищата, Закона за хора с увреждания, ЗМДТ, ЗНА, поради което съответствието му с правото на Европейския съюз е предопределено от

съответствието на цитираните закони с правото на Европейския съюз. Доколкото настоящия проект има за предмет подзаконов нормативен акт, който подлежи на приемане от Общински съвет, като орган на местно самоуправление, то приложими са разпоредбите на „Европейската харта за местното самоуправление“. В тази връзка Проектът е съобразен с чл. 3, т. 1 във връзка с т. 2 и чл. 4 от Европейската харта за местното самоуправление и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗДвП) с тях.

В изпълнение на чл. 26, ал. 2, ал. 3 и ал. 4 от Закона за нормативните актове, проектът на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар бе оповестен на интернет страницата на Община Нови пазар, като на всички заинтересовани страни бе предоставен 30-дневен срок за писмени консултации: от 15.11.2021 год. до 15.12.2021 год. В установения срок са постъпили:

- Предложение с вх. № 66-02-31-001/13.12.2021 год., депозирано от гл. инсп. Румен Симеонов – Началник на РУ - Нови пазар, за изменение на чл. 7, ал. 1, Раздел IV и чл. 49, ал. 1 от Проекта на Наредба.

- Становище с вх. № 12-00-249-001/15.12.2021 год., депозирано от Минчо Коларски – Изпълнителен директор на Агенция за хора с увреждания, с което проекта на Наредба са съгласува без забележки.

В съответствие с чл. 26, ал. 5 от ЗНА справка с постъпилите предложения заедно с обосновката за приетите предложения в резултат на проведената обществена консултация е публикувана на интернет страницата на Община Нови пазар. Приетите предложения са включени в проекта на Наредба.

С оглед на гореизложеното и на основание, чл. 8 и чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 2, във връзка с ал. 1, т. 7, т. 8, т. 13 и т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 6, ал. 3 от Закона за местните данъци и такси, чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата, чл. 99 във връзка с чл. 167 от Закона за движение по пътищата, и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 3, ал. 10 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет Нови пазар, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация, предлагам на Общински съвет да вземе решение съгласно Приложение 1.

Приложение:

1. Калкулация такси.
2. Проект на решение.

ЗЛАТИНА ТАСКОВА

За кмет на община Нови пазар

Съгласно Заповед № 375/01.04.2

Провери

Йордан Т

Юрископска служба

Изготви

Калоян

Секретар

Калкулация
На таксите по §3 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба
за организацията и безопасността на движението на територията на
Община Нови пазар

Исходни данни

"Синя зона"- от 01.03.2022 г.

Такса:

1час - 1 лв

Работни дни март - декември

2022 г. - 208 дни

2022 г. - 248 работни дни

"Синя зона" - 9 часа в работен ден

08.30 ч. - 17.30 ч.

A	Места за паркиране	Брой
1	Брой места	99
2	Брой места за паркиране на хора с увреждания	11
3	Брой очаквани места за локално паркиране	20
4	Брой очаквани места за платено паркиране на търговци	15
5	Брой очаквани места за паркиране на служители от държавна и местна администрации и търговски дружества	0
6	Брой очаквани места за паркиране на автомобили със спец.режим, специализирани автомобили и др.	6
	Очакван брой реални места за платено паркиране	47

B	Служители	Брой служители	разход работодател на месец	9 месеца	общ разход
1	Работници паркинги	2	1858.03		16 722.28
2	Работници - скоби	2	1452.88		13 075.92
3	Униформено облекло	4	150		600

B	Знаци и маркировка	цена-комплект	брой знака		общ разход
	Знаци	362	16		5 792
	Маркировка 99 броя паркоместа	цена- 1 брой	броя паркоместа		

		паркомясто				
		23.00	99			2 277

Г	Скоби	6	200			1 200
---	-------	---	-----	--	--	-------

Д	Автоматизирана система за смс разплащане					43 505
Е	Други разходи	0	0			2 000

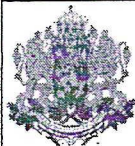
Ж	Гориво	бр. дни	разход за 1 ден	разход литри	цена 1 л.	
	30 км X8,034 л=2,41 л.	208	2,41	501.32	2,28	1 143

Всичко разход						86 315.20
---------------	--	--	--	--	--	-----------

Калкулация - такса за 1/един/ час за едно място

0.98 лв.

разход / 208 дни / 9 часа/ брой места - 47 86 315,20лв/ 208 дни /9 часа /47 места



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ НОВИ ПАЗАР
9900 гр. Нови пазар, ул. Васил Левски № 3
тел./факс: +359+0537/40-15
e-mail: obs_npazar@abv.bg



Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ

№.....

По Протокол № от
От редовно заседание на Общински съвет Нови пазар

Относно: Приемане на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар

(кворум, общ брой гласували съветници:, в т.ч. „ЗА” -, „ПРОТИВ” -, „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” -

На основание чл. 8 и чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 2, във връзка с ал. 1, т. 7, т. 8, т. 13 и т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 6, ал. 3 от Закона за местните данъци и такси, чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата, чл. 99 във връзка с чл. 167 от Закона за движение по пътищата, и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 3, ал. 10 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет Нови пазар, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация, Общински съвет Нови пазар

РЕШИ:

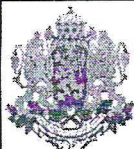
Приема Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар, съгласно Приложение 1, неразделна част от настоящото решение.

Приложение:

Проект на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар.

ИВАН ГАНЧЕВ

Председател на Общински съвет - Нови пазар



REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone: +359 + 0537 / 2 3466
Fax: +359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530

<http://novipazar.acstre.com>
E-mail: nparaz@icon.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон: +359 + 0537 / 2 3466
Факс: + 359 + 0537 / 2 40 10
Факс: +359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 / 95523
+359 + 0537 / 95525



Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

НАРЕДБА

за организацията и безопасността на
движението
на територията на Община Нови пазар

Декември 2021 година

ГЛАВА ПЪРВА

Общи положения

Чл. 1. Тази наредба урежда основните правила, ограничения и забрани, свързани с организацията, управлението и безопасността на движението на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Нови пазар.

Чл. 2. (1) Временни забрани за обществено ползване на улици, площади, пътища или участъци от тях от ППС се въвеждат със Заповед на Кмета на Община Нови пазар, за определен срок в следните случаи:

1. за извършване на планирани ремонти;
2. природни бедствия и аварии, както и при неблагоприятни климатични условия, водещи до възникване на опасност за сигурността на движението;
3. организиране на търговия на открито;
4. провеждане на масови спортни и културни мероприятия;
5. провеждане на държавни, политически или обществени мероприятия;
6. за снимане на филми и реклами;
7. за извършване на ремонти и строежи от физически или юридически лица;

(2) Лицата, организатори на мероприятията по ал. 1, т. 3, т. 6, т. 7, подават молба до Кмета на Община Нови пазар не по-късно от 7 дни преди провеждане на мероприятиято.

(3) Лицата, организатори на мероприятията по ал. 1, т. 4, т. 5, подават молба до Кмета на Община Нови пазар не по-късно от 2 дни преди провеждане на мероприятиято.

(4) Организаторите на проявите по ал. 1, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, т. 7 заплащат за предоставената им услуга да ползват временно публична общинска собственост. Цената на услугата се определя съобразно Наредба, приета от Общински съвет Нови пазар.

(5) Всички места за паркиране, попадащи в обхвата на забраните по ал. 1, се закриват за срока на забраната.

(6) Забраните по ал. 1 се сигнализируют по съответния ред.

(7) При въвеждане на забрана съгласно ал. 1, Кмета на община Нови пазар уведомява гражданите чрез съобщение публикувано на сайта на община Нови пазар и обявено на информационното табло в сградата на общината.

ГЛАВА ВТОРА

Движение на пътни превозни средства

Раздел I

Организиране и регулиране на движението

Чл. 3. (1) За организиране на движението по пътищата в населените места на територията на Община Нови пазар се изготвя Генерален план за организация на движението (ГПООД). Той обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на ППС, маршрутите на превозните средства по линиите за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркирането. Срокът на действие на този план е 5 години. За организиране на движението по пътищата извън границите на населените места се изготвя проект за организация на движението (ПОД).

(2) При изработването на ГПООД и ПОД трябва да бъдат спазени изискванията на Наредба № 1/17.01.2001 год. на МРРБ, за организиране на движението по пътищата.

(3) Актуални копия от плановете се съхраняват в Отдел „Териториално-селищно устройство, екология, земеделие и програми и проекти в областта на строителството, екологията и околната среда” и ОКБДП.

Чл. 4. (1) За организиране и регулиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци и други средства за регулиране и сигнализиране.

(2) Всички проекти за организация и регулиране на движението, както и промените в тях, се изработват в съответствие с действащата нормативна уредба. ГПОД на конкретно населено място и ПОД за пътищата извън населените места се съгласуват с ОД на МВР – Шумен.

(3) Кмета на Община Нови пазар създава и организира поддържането в актуално състояние на специален регистър за съществуващите на територията на Община Нови пазар пътна маркировка, пътни знаци и други средства за регулиране и сигнализиране. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им.

Чл. 5. (1) Поставянето на пътна маркировка, пътни знаци и други средства за регулиране и сигнализиране става по проекти за организация на движението, изработени съгласно действащите нормативни актове.

(2) Право да поставят пътна маркировка, пътни знаци и други средства за регулиране и сигнализиране имат служителите в ОП „Нови пазар”, други лица, определени от Кмета на Община Нови пазар, както и лицата, на чието име са съгласувани проектите.

(3) Всички предложения по този раздел се отправят до ОКБДП при Община Нови пазар. Те се разглеждат и решават на заседание на комисията.

Раздел II

Скорости на движение

Чл. 6. (1) Разрешената максимална скорост за движение по улиците в населените места на територията на Община Нови пазар е 50 (петдесет) километра в час, което се сигнализира с пътни знаци Д 11 „Начало на населено място” и Д 12 „Край на населено място”.

(2) В жилищни зони, в участъци, в които се намират учебни заведения, както и на места с голяма концентрация на ПТП разрешената максимална скорост може да бъде определена под тази по ал. 1, което се въвежда чрез заповед на Кмета на Община Нови пазар и чрез поставяне на съответните пътни знаци.

Раздел III

Осигуряване на движението по улиците

Чл. 7. (1) При възникване на авария на подземни мрежи и съоръжения от техническата инфраструктура в обхвата на улица, експлоатационното дружество - собственик или ползвател на съоръженията, е длъжно, преди започване на работа по отстраняване на аварията, да вземе всички необходими мерки за обезопасяване движението на ППС и на пешеходците, съгласно нормативните изисквания, както и незабавно да уведоми, Кмета на община Нови пазар, дежурния на ОД на МВР – Шумен, ЦСМП, РСРБЗН – Нови пазар и средствата за масово осведомяване.

(2) В случай, че аварията не може да бъде отстранена в рамките на 24 часа, дружеството по ал. 1 писмено уведомява Кмета на Община Нови пазар и представя Проект за временна организация на движението, както и график за работа.

(3) След приключване на работите по отстраняване на аварията по ал. 1, експлоатационното дружество е длъжно за своя сметка в тридневен срок да възстанови и почисти улиците и засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта.

Чл. 8. (1) За извършване на строително-монтажни работи /СМР/ по прилежащите към улиците имоти, с проекта за временна организация на движението /ВОД/ може да се предвиди заемането на част от тротоара. В този случай в проекта задължително се предвижда осигуряване на пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени срещу падащи предмети, с ширина най-малко 2 /два/ метра.

(2) По изключение, доказано с работния проект за организация и изпълнение на СМР, за целите по ал. 1, може да се заеме целия тротоар или до половината от пътното платно на улицата. В проекта за ВОД задължително се предвижда осигуряването на пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени срещу падащи предмети, с ширина най-малко 2 /два/ метра.

(3) В проектите за ВОД по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

Чл. 9. В случаите по чл. 8 лицата, извършващи СМР, сключват договор с кмета на община Нови пазар или упълномощено от него лице, в който се определят размера на заеманата площ, публична общинска собственост; срока и цената на правото за ползване; задълженията за качественото почистване и възстановяване в експлоатационно състояние на пътното платно и/или тротоара; засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта. Цената се определя съгласно Наредба приета от Общински съвет Нови пазар.

Чл. 10. За намаляване на скоростта на МПС по пътните платна се допуска изграждане на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта по платното за движение, при спазване изискванията на действащата нормативна уредба.

Чл. 11. (1) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят антипаркингови елементи или бетонови саксии, както и предпазни ограждения /верижен или тръбно-решетъчен парапет/.

(2) При въвеждането на временна организация на движението /ВОД/ може да се използва и преместваем тръбно-решетъчен парапет.

(3) Върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободния достъп до имотите с ППС.

(4) Собствениците на имоти по ал. 3, внасят в деловодството на Община Нови пазар проект, който се разглежда от ОКБДП. Въз основа на предложението на ОКБДП, Кмета на Община Нови пазар разрешава изграждането на антипаркингови елементи. Разходите са за сметка на собствениците на имотите по ал. 3

Чл. 12. Поставянето на напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС, предпазни ограждения (верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии) се осъществява от община Нови пазар, по предложение на ОКБДП, утвърдено от Кмета на Община Нови пазар.

Чл. 13. Кмета на Община Нови пазар създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за законно поставените напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и на предпазни ограждения. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им.

Чл. 14. Забранява се:

1. умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, съоръженията на уличното осветление и контактната мрежа, настилки на улиците, напречни неравности, надлези, съоръжения по спирките;

2. поставянето или преместването на съоръженията по т. 1 в нарушение на установения за това ред;

3. използването на мигащи светлини и/или символи и буквени шрифтове, използвани за пътни знаци или пътна сигнализация в реклами, рекламни съоръжения, плакати и агитационни материали, разположени или поставени по улици, ППС, сгради и съоръжения;

4. маркирането на реклами върху платното за движение;

5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци и на всякакви други предмети (в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета и др.) върху платната за движение;

6. затварянето за движение на улици с бариери или други съоръжения;

7. извършването на търговска дейност върху платната за движение и в зелените площи между тях;

8. разполагането на преместваеми съоръжения, в т. ч. маси и столове пред търговски обекти, върху тротоарите ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците най-малко 2,00 м върху тротоара;

9. поставянето на преместваеми съоръжения в обхвата на спирките на ППС за обществен превоз на пътници, с изключение на спирков знак, навес за пътници, павилиони за продажба на вестници и списания;

10. поставянето върху тротоарите на всякакви предмети и съоръжения, създаващи затруднения за движението на пешеходците.

Раздел IV

Движение на велосипедисти и водачи на индивидуални електрически превозни средства

Чл. 15. (1) Велосипедистите и водачите на индивидуални електрически превозни средства могат да се движат по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони – само при наличие на велосипедни алеи или ленти, означени по съответния начин.

(2) В пешеходни зони, извън обхвата на велосипедните алеи или ленти, могат да управляват велосипед деца до 7 годишна възраст, придружавани от пълнолетно лице.

(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

т. 1 шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 километра в час;

т. 2 четиринадесет години - само по велосипедни алеи.

(4) Велосипедистите и водачите на индивидуални електрически превозни средства следва да управляват превозни средства, оборудвани съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

Раздел V

Движение на ППС с животинска тяга

Чл. 16. ППС с животинска тяга се допускат за движение по улиците, отворени за обществено ползване на територията на Община Нови пазар, след като бъдат регистрирани.

Чл. 17. (1) ППС с животинска тяга се регистрират на територията на община Нови пазар в кметството по местоживеене на собственика.

(2) Регистрацията на ППС с животинска тяга се извършва въз основа на писмено заявление – **Приложение № 1**, подадено от собственика до кмета на съответното населено място.

(3) Кметът на Община Нови пазар или определено от него длъжностно лице или кмета на кметството, в двуседмичен срок разглежда подаденото заявление и в случай, че ППС с животинска тяга е оборудвано съгласно Закона за движение по пътищата, както и с

престилка за животински отпадъци, вписва ППС в специален регистър – Приложение № 2, ППС с животинска тяга и собственика. За извършената регистрация, след заплащане на такса определена в наредба приета от Общински съвет Нови пазар се издава регистрационен талон по образец – Приложение № 3 и регистрационен номер на ППС.

(4) ППС с животинска тяга, регистрирани по съответния ред се придвижват, оборудвани със средства за спазване на обществена хигиена.

(5) Забранява се движението на ППС с животинска тяга извън населените места, както следва:

т. 1. От 1 април до 30 октомври – от 22:00 часа до 06:00 часа.

т. 2. От 1 ноември до 31 март – от 20:00 часа до 06:00 часа.

ГЛАВА ТРЕТА

Обществен превоз

Раздел I

Обществен превоз на пътници

Чл. 18. (1) Спирането на моторни превозни средства за обществен превоз на пътници за качване и слизане на пътници е разрешено само на сигнализираните за тази цел спирки, а там където не са обособени, възможно най-вдясно на платното за движение.

(2) Промените в общинската транспортна схема се осъществяват съгласно изискванията на Наредба № 2/15.03.2002 год. на МТИТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, като се отразяват в ГПОД по съответния ред.

Раздел II

Таксиметров превоз на пътници

Чл. 19. (1) Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на означените за целта места.

(2) Местата по ал. 1 се определят с ГПОД.

(3) Определените места по ал. 1 могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за извършване на таксиметров превоз.

Чл. 20. Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват на спирките на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници и на пътните платна на улиците с цел изчакване на клиенти, при което се създават затруднения за останалите участници в движението.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ПАРКИРАНЕ

Раздел I

Общи правила

Чл. 21. (1) Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Нови пазар се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

(2) Престоят и паркирането са забранени.

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;

3. на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;

4. върху железопътни линии или в такава близост до тях, която може да затрудни движението на релсовите превозни средства;

5. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;

6. на кръстовища и на по-малко от 5 метра от тях;

7. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

8. върху или в близост, по-малко от 2 метра от уличните пожарни хидранти.

(3) Освен с посочените в ал. 2 случаи паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, училища, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;

2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

3. на спирките на превозните средства за обществен превоз на пътници;

4. на места, определени за хора с трайни увреждания;

5. на пътя - за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация, на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи;

6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата;

7. пред входовете на площадките за игра на открито и на територията им, както и в озеленените площи по чл. 61 от ЗУТ;

8. на местата по чл. 19 от настоящата наредба, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили;

9. на път с еднопосочно движение, отляво по посока на движението, освен на определените за това места от собственика на пътя или администрацията управляваща пътя.

(4) По изключение се допуска спиране за престой и паркиране на моторни превозни средства с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, ако откъм страната на сградите остава лента с широчина не по-малко от 2 метра за преминаване на пешеходците.

(5) Местата по ал. 4 се обозначават с допълнителна табела T12, с която се указва начина на паркиране на ИПС.

(6) Забранява се паркирането на товарни автомобили с допустима максимална маса над 3,5 тона, автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 2 тона, самостоятелно паркирани ремаркета и каравани, независимо от допустимата максимална маса и на автобуси с над 12 пътнически места по улиците, площадите, паркингите и други площи за обществено ползване, с изключение на местата утвърдени с писмена заповед на кмета на община Нови пазар.

(7) Забранява се предлагането на ИПС за покупко-продажба по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване, с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед на кмета на община Нови пазар.

(8) Забранява се движението на ИПС по тротоари, алеите на паркове и градини, детски площадки, тревни площи и спортни площадки на територията на община Нови пазар.

(9) На територията на община Нови пазар се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площи и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат за преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ИПС и/или пешеходци.

(10) Всички поставени в нарушение на забраната по предходната алинея подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни подлежат на

незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на община Нови пазар, без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

(11) Контролът и оперативните действия по предходната алинея се организират и осъществяват длъжностни лица определени от Кмета на общината, по ред и при условия определени с писмена заповед на Кмета на община Нови пазар.

Раздел II

Режим на кратковременно платено паркиране – „Синя зона”

Чл. 22. (1) На улици, площади и паркинги - публична общинска собственост, съгласно схема за местоположението и обхвата, приета от Общински съвет-Нови пазар /Приложение № 4/, със заповед на кмета на Община Нови пазар, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране "Синя зона" за ИПС с допустима максимална маса до 3,5 тона и на микробуси и автобуси до 12 пътнически места.

(2) Режимът за кратковременно платено паркиране "Синя зона" е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 17.30 часа. Максималната продължителност на паркиране е до 3 часа.

(3) Изменения и допълнения на схемата и на списъка на улици, площади и паркинги общинска собственост, за които е въведен режим за кратковременно платено паркиране "Синя зона" се извършват чрез промяна на схемата за паркиране по ал. 1, с решение на Общински съвет – Нови пазар.

Чл. 23. (1) Оперативната дейност по въвеждането и прилагането на режим за кратковременно платено паркиране "Синя зона" за ИПС на територията на община Нови пазар се организира и осъществява от Общинско предприятие "Нови пазар" по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Нови пазар.

(2) Удостоверяването на заплащането и контрола на паркиране на автомобили в "Синя зона" се осъществява от Общинско предприятие "Нови пазар" по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Нови пазар.

(3) Заплащането на цените на времето на паркиране на автомобили в зоната за кратковременно паркиране се извършва, при паркиране на автомобила, съгласно цени и тарифи, определени в Наредба, приета от Общински съвет – Нови пазар.

(4) Заплащането на цените в зоната за кратковременно паркиране се извършва при паркиране на автомобила, чрез изпращане на текстово съобщение (SMS) от личния мобилен телефон на номер, посочен в информационна табела, описана в чл. 27.

(5) При заплащане чрез кратко съобщение водачът е длъжен да изпрати кратко съобщение от мобилен телефон, следвайки указанията, изписани на указателните табели по чл. 27.

Чл. 24. Забранява се в „синя зона”:

1. Паркиране на автомобил, за който не е заплатена дължимата цена за платено паркиране в „синя зона” по начина определен в чл. 23, ал. 4.

2. Паркиране на автомобил за времетраене, което е по-голямо заплатеното чрез кратко съобщение (SMS).

3. Паркиране на автомобил за времетраене, което е по-голямо от определеното в чл. 22, ал. 2.

Чл. 25. Пътни превозни средства със специален режим на движение съгласно чл. 91 от ЗДВП, както и МПС на специализирани екипи – при отстраняване на аварии и последствия от бедствия, могат да паркират в „синя зона” без заплащане и без ограничение във времето.

Чл. 26. Със заповед, кметът на община Нови пазар може да закрива временно, частично или цялостно участъци от "Синя зона" в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер.

Чл. 27. Местата за паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона” се обозначават хоризонтално с пътна маркировка, могат да се оборудват с камери за видео наблюдение и апарати за фото заснемане, като се сигнализират вертикално с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране, начина на заплащане и принудителните мерки, прилагани съгласно ЗДвП.

Раздел III

Режим на локално платено паркиране на ППС за търговци, по смисъла на търговския закон в зоните за почасово платено паркиране

Чл. 28. (1) На улици, булеварди, паркинги и площи - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Община Нови пазар със заповед въвежда режим на "локално платено паркиране на ППС за търговци", чийто ползватели са търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост и осъществяват реално дейност в нежилищен имот, находящ се в обхвата на конкретната подзона, за което се заплаща цена, посочена в наредба приета от Общински съвет – Нови пазар.

(2) Лицата по ал. 1 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения нежилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, са упоменати в Приложение № 4 на настоящата наредба.

(3) Правата по чл. 28, ал. 2 от настоящата наредба се прилагат за три автомобила управлявани от лицата по чл. 28, ал. 1 по силата на право на собственост или на правно основание, различно от правото на собственост. За първия автомобил се заплаща сумата, определена в наредба приета от Общински съвет – Нови пазар. За втори и трети автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.

(4) Лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 28, ал. 1 от настоящата наредба, подават заявление по образец, съгласно **Приложение № 5** до Кмета на общината, в което декларираат обстоятелствата, установяващи правото по ал. 2.

(5) За установяване на обстоятелствата по чл. 28, ал. 2, при подаване на заявлението лицата представят за справка следните документи:

1. Удостоверение за актуално състояние или ЕИК;
2. Регистрационен талон на ППС;
3. Документ, доказващ валидно правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици;
4. Нотариален акт за собственост или договор за наем или други документи, удостоверяващи, че заявителя ползва нежилищния имот, находящ се в обхвата на конкретната подзона.

(6) Разрешение за локално платено паркиране на ППС за търговци се издава по образец, съгласно **Приложение № 6**, от Кмета на община Нови пазар или определено от него длъжностно лице в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи и заплащане на услугата в размер определен в Наредба приета от Общински съвет Нови пазар.

(7) Срокът на разрешението за локално платено паркиране на ППС за търговци е 3, 6 или 12 месеца от датата на издаване.

(8) При неявяване за получаване на разрешението или неплащане в срок до 15 работни дни, от датата на подаване на заявлението, процедурата по издаване на разрешението се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново изискуемите документи.

(9) Издаденото разрешение за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно.

(10) При помесечно плащане на услугата локално платено паркиране на ИПС за търговци, разрешението е валидно до 3 (три) работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатено. При непостъпило плащане в срок, разрешението се анулира и същото може да бъде издадено отново след подаване на заявление.

(11) При промяна на адреса на нежилищния имот, отговарящ на условията на чл. 28, ал. 2, лицето ползващо услугата локално платено паркиране на ИПС за търговци подава ново заявление.

(12) При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл. 28, ал. 2, в рамките на срока на валидност на издаденото разрешение, на лицето се възстановява остатъка от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране на ИПС за търговци. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

(13) След изтичане на срока на валидност на издаденото разрешение, лицата желаещи да продължат ползването на услугата локално платено паркиране на ИПС за търговци подават отново заявление по чл. 28, ал. 4.

(14) При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата локално платено паркиране на ИПС за търговци, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено Кмета на община Нови пазар, за настъпилите промени.

(15) На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 28, ал. 2 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя разрешение за локално платено паркиране на ИПС за търговци, като се информират компетентните органи.

(16) Въз основа на издадено Разрешение по ал. 28, ал. 6 на правоимащите търговци се издава Карта за локално платено паркиране на ИПС за търговци в обхвата на конкретна подзона в рамките на „синя зона“, съгласно **Приложение № 7**.

(17) Правото по чл. 28, ал. 2 и контролът върху него се осъществява чрез поставяне на картата по чл. 28, ал. 16 зад предното стъкло на автомобила, така че да се вижда отвън.

(18) В случай на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 28, ал. 2 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недекларирани промени в обстоятелствата и изискванията, разрешението се прекратява.

(19) Издаденото разрешение **не** предоставя права за паркиране на конкретно паркомясто в рамките на подзоната, в която попада адреса на недвижимия имот, в който лицата осъществяват търговска дейност.

(20) Издаденото разрешение не предоставя права за паркиране извън определената подзона за локално платено паркиране на ИПС за търговци в която попада адреса на недвижимия имот, в който лицата осъществяват търговска дейност.

Раздел IV

Режим на локално платено паркиране на ИПС на живущите в зоните за почасово платено паркиране

Чл. 29. (1) На улици, булеварди, паркинги и площи - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, Кметът на Община Нови пазар със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ИПС, чийто ползватели: т. 1 са от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК); т. 2 са собственици или наематели на обособени жилищни имоти, (използвани за жилищни нужди), попадащи в зоните за почасово платено паркиране;

т. 3 са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот по т. 2.

т. 4 не са продали, преустроили и предоставили гаражите си за друго предназначение или не разполагат с такива.

(2) Лицата по ал. 1 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране са определени в Приложение № 4.

(3) Правата по чл. 29, ал. 2 от настоящата наредба се прилагат за два автомобила на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена в наредба приета от Общински съвет – Нови пазар. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време. Когато жилището е съсобствено, всеки от съсобствениците може да заяви „първи автомобил” в съответствие с предходното изречение.

(4) Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране регламентирано в настоящия член подават заявление по образец, съгласно **Приложение № 8** до Кмета на общината, в което декларираат обстоятелствата, установяващи правото по ал. 3.

(5) За установяване на обстоятелствата по чл. 29, ал. 1 при подаване на заявлението лицата представят за справка следните документи в оригинал:

1. лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване;

2. свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, посочен в сектор С 2.3 или С.3, е идентичен с постоянния адрес на собственика на същото ППС. Ползвателите на ППС представят за справка свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, вписан в сектор С 2.3 или С.3, е идентичен с постоянния адрес на ползвателя на същото ППС;

3. документ доказващ валидното правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици. При условие, че управляват автомобила по силата на правно основание, различно от правото на собственост, следва да са вписани в свидетелството за регистрация на автомобила в сектор С.3;

4. нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот;

(6) Разрешението за локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство се издава по образец, съгласно **Приложение № 9** от Кмета на община Нови пазар или определено от него длъжностно лице в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи и заплащане на услугата в размер определен в Наредба приета от Общински съвет Нови пазар.

(7) Срокът на разрешението за локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство е 3, 6 или 12 месеца от датата на издаване.

(8) При неявяване за получаване на разрешението или неплащане в срок до 15 работни дни, от датата на подаване на заявлението, процедурата по издаване на разрешението се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново документи.

(9) Издаденото разрешение за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно.

(10) При помесечно плащане на услугата локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство разрешението е валидно до 3 (три) работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатено. При непостъпило плащане в срок, разрешението се анулира и същото може да бъде издадено отново след подаване на заявление.

(11) При промяна на постоянен адрес с адрес, отговарящ на условията на чл. 29, ал. 1, лицето, ползващо услугата локално платено паркиране, подава ново заявление.

(12) При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл. 29, ал. 2, в рамките на срока на валидност на издаденото разрешение, на лицето се възстановява остатъка от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство. Възстановява се размерът на заплатената сума за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

(13) След изтичане на срока на валидност на издаденото разрешение, лицата желаещи да продължат ползването на услугата локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство подават отново заявление по чл. 29, ал. 4.

(14) При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено Кмета на Община Нови пазар, за настъпилите промени.

(15) На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 29, ал. 1 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя разрешение за локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство, като се информират компетентните органи.

(16) Въз основа на издадено Разрешение по чл. 29, ал. 6 на правоимащите лица се издава Карта за локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство в обхвата на конкретна подзона в рамките на „синя зона”, по образец, съгласно **Приложение 10**.

(17) Правото по чл. 29, ал. 2 и контролът върху него се осъществява чрез поставяне на картата по чл. 29, ал. 16 зад предното стъкло на автомобила, така че да се вижда отвън.

(18) В случай на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 29, ал. 1 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недеklarирани промени в обстоятелствата и изискванията, разрешението се прекратява.

(19) Издаденото разрешение **не** предоставя права за паркиране на конкретно паркомясто в рамките на подзоната, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата „локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинство” живеят.

Раздел V

Режим на безплатно паркиране на ППС

Чл. 30. (1) На територията на Община Нови пазар електрическите автомобили и двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркомясто на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

(2) Редът и условията за издаване на разрешително за електрически автомобил са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата по ал. 1, подават заявление по образец, съгласно **Приложение № 11**, до Кмета на община Нови пазар или оправомощено от него лице, като към него прилагат документ, удостоверяващ платена застраховка "Гражданска отговорност" на електромобила.

2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на електромобила.

3. Разрешителното се издава по образец, съгласно **Приложение № 12** в срок до 15 работни дни, след подаване на необходимите документи и **е безсрочно**.

(3) Въз основа на издадено Разрешение по чл. 30, ал. 2 на правоимащите лица се издава Карта за безплатно паркиране на ППС - електромобил, по образец, съгласно **Приложение 13**.

(4) На улици, булеварди и площади - общинска собственост и монтирани зарядни станции за електромобили, собственост на община Нови пазар, електромобилите зареждат с електроенергия безплатно.

Раздел VI.

Режим на преференциално паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания

Чл. 31. (1) На територията на община Нови пазар, в зоните за почасово платено паркиране „Синя зона”, както и на улици, площи и паркинги общинска собственост се осигуряват, в съответствие с Наредба № РД-02-20-2 от 26 януари 2021 год. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпна среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, определен брой места за преференциално паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания.

(2) Местата за паркиране по ал. 1 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 "Инвалид" и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ "Инвалид".

(3) Право да престояват и паркират на определените по ал. 1 места, имат превозните средства, които към момента, при и по време на паркирането и или престоя обслужват персонално лицето, притежаващо **валидна карта** и са обозначени според изискванията на тази наредба.

(4) Картата по ал. 3 се издава, преиздава и анулира от Кмета на общината или оправомощено от него лице. Картата се изготвя в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на общността от Приложение „Разпоредби относно модела на общността на карта за паркиране на хора с увреждания” към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998 год, **със срок на валидност срока на представеното по ал. 6, т. 2 решение.**

(5) Право да получат Карта за паркиране на местата, определени за преференциално паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания имат лица с **постоянен и/или настоящ адрес в общината и:**

1. които в резултат на анатомично, физиологично или психическо увреждане са с трайно намалени възможности да изпълняват дейности по начин и в степен, възможни за здравия човек и за което органите на медицинската експертиза са установили степен на намалена работоспособност или са определили вид и степен на трайно увреждане над 70 на сто.

2. са с намалена работоспособност от 50 до 70 на сто със заболявания на долните крайници;

3. са непълнолетни, с трайно намалена възможност за социална адаптация.

(6) За издаване на Карта за паркиране на местата, определени за преференциално паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания лицата по ал. 5 подават до Кмета на общината Заявление по образец, съгласно **Приложение № 14** към което прилагат:

1. лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване;

2. Копие на решение на ТЕЛК/НЕЛК за освидетелстване;

3. Актуална цветна снимка, с размери 3 на 4 см.;

4. Копие на нотариално заверено пълномощно, в случай че заявлението не се подава от лицето с увреждания;

(7) Заявлението, ведно с приложените документи се разглежда от комисия определена със заповед на кмета на общината, в срок 15 работни дни от подаването му.

(8) Комисията по ал. 7 изготвя мотивирано становище до кмета на общината или оправомощено от него лице за издаване или отказ за издаване на карта за паркиране на местата, определени за преференциално паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания.

(9) Въз основа на представеното становище по ал. 8 кмета на общината или оправомощено от него лице издава карта за паркиране на местата, определени за преференциално паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания или постановява отказ.

Чл. 32. (1) Извън зоните за почасово платено паркиране „Синя зона“, конкретно паркомиято за **безплатно и неограничено във времето** паркиране на ИПС, превозващо лице с трайни увреждания, притежаващо карта по чл. 31, ал. 6, може да се обособи в близост до сградата по местоживеене на правоимащо лице.

(2) Пътното превозно средство по ал. 1 следва да отговаря на следните изисквания: да е собственост на правоимащото лице или на негов съпруг/а, родител, настойник или попечител, или да е предоставено за ползване на изброените лица, които са с **настоящ адрес** идентичен с този на правоимащото лице, а адреса на местодомуването на превозното средство трябва да съвпада с адреса, посочен в сектор С.2.3 или С.3 в свидетелството за регистрация на ИПС.

(3) За всяко жилище, обитавано от лицата по ал. 1 се определя 1 (едно) място за бесплатно и денонощно паркиране на ИПС, превозващо тези лица, до сградата по настоящ адрес на правоимащите.

(4) Лицата по ал. 1 следва да не притежават собствен гараж, паркомиято или право на ползване на място за паркиране в и до сградата по настоящия си адрес.

(5) Лицата желаещи да се възползват от правото по ал. 1 подават до Кмета на общината заявление по образец, съгласно **Приложение № 15**, в което декларират обстоятелствата по ал. 1, ал. 2 и ал. 3, като прилагат следните документи:

1. лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване;
2. Карта по чл. 31, ал. 6 от настоящата наредба;
3. свидетелство за регистрация на ИПС;
4. документ доказващ валидното правно основание за ползване на ИПС в случай, че не са собственици;
5. нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот.

(6) Заявлението, ведно с приложените документи се разглежда от комисия определена със заповед на кмета на общината, в срок 15 работни дни от подаването му.

(7) Комисията по ал. 6 изготвя мотивирано становище до кмета на общината или оправомощено от него лице за предоставяне или отказ от предоставяне на конкретно паркомиято за **безплатно и неограничено във времето** паркиране на ИПС, превозващо лице с трайни увреждания.

(8) Въз основа на представеното становище по ал. 7 кмета на общината или оправомощено от него лице предоставя със заповед, за срок до срока на валидност на картата по чл. 31, ал. 6 от настоящата наредба или отказва да предостави конкретно паркомиято за бесплатно и денонощно паркиране на ИПС, превозващо лице с трайни увреждания.

(9) При промяна на обстоятелствата касаещи упражняване на правото по ал. 1, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят Кмета на община Нови пазар.

(10) След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.

(11) При смяна на настоящия адрес на територията на община Нови пазар на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на община Нови пазар, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер.

(12) Местата, предназначени за бесплатно и денонощно паркиране на ИПС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17 /брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и пътна маркировка с изобразен международен символ на хора с трайни увреждания.

(13) На гърба на знаците се указва номерът на заповедта на Кмета на Община Нови пазар за предоставяне на правото.

Чл. 33. (1) Правото по чл. 31, ал. 3 и чл. 32, ал. 1 се осъществява по следния начин:

1. В зоните за почасово платено паркиране „Синя зона”, лицата по 31 ал. 3 ползват определените места за преференциално паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания без заплащане до 3 часа от паркирането. ИПС следва към момента на паркирането и/или престояването пряко и непосредствено да обслужват правоимащо лице по 31, ал. 3.

2. Безплатно и неограничено във времето върху специално определеното и сигнализирано за тази цел паркомясто, на превозни средства, обслужващи лице с трайни увреждания пред сградата по настоящ адрес на същото лице, в която се намира жилището обитавано от него.

3. Притежателят на карта е длъжен при и по време на паркирането и/или престоя да я постави на видно място в долния ляв ъгъл на предното стъкло на автомобила, откъм вътрешната му страна по такъв начин, че при осъществяване на контрол да се възприемат данните от нея.

(2) Контролът на паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от лица оправомощени от Кмета на община Нови пазар.

(3) При неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране на ИПС, превозващо хора с трайни увреждания, лицата оправомощени от Кмета на община Нови пазар отнемат картата, която се връща на органа, издал същата.

(4) Лицата оправомощени от Кмета на община Нови пазар извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ИПС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ИПС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ИПС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, лицата оправомощени от Кмета на община Нови пазар изземват картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. Иззетата карта се предава на органа, издал същата, за връщане на притежателя.

(5) При установено повторно неправомерно ползване на картата за преференциално паркиране, същата се изземва и се предава на органа, който я е издал за анулиране, като на лицето, притежател на картата, не се издава нова карта до срока на валидност на анулираната карта, но не по-малко от една година от датата на отнемането. Предвидената в настоящата разпоредба санкция за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налага, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране, без да е налице правно основание за това.

(6) Редът и условията за осъществяване на контрола се регламентират със заповед на Кмета на община Нови пазар.

(7) При недостиг на паркоместа в зоните за почасово платено паркиране „Синя зона”, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.

Раздел VII

Режим на паркиране на ИПС за служебни нужди

Чл. 34. Пътни превозни средства със специален режим на движение съгласно чл. 91 от ЗДвП могат да паркират в зоните за почасово платено паркиране „Синя зона” при изпълнение на служебните си задължения, без заплащане.

Чл. 35. (1) Пътни превозни средства собственост на Община Нови пазар и/или ползващи се от административни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на община Нови пазар, както и пътни превозни средства обслужващи висши държавни

служители в общинска администрация, могат да паркират в зоните за почасово платено паркиране „Синя зона” при изпълнение на служебни задължения, без заплащане.

(2) Пътни превозни средства обслужващи лица на изборна длъжност в Общински съвет – Нови пазар и община Нови пазар, за времето на техния мандат, могат да паркират в зоните за почасово платено паркиране „Синя зона” при изпълнение на служебни задължения, без заплащане.

(3) Лицата по ал. 1 и ал. 2 се легитимират и удостоверяват правата си със служебни карти, със срок на валидност до прекратяване на трудовите/служебните/изборните им правоотношения.

(4) Не се допуска преотстъпване на трети лица на привилегиите по ал. 1 и ал. 2, както безвъзмездно, така и срещу заплащане.

(5) Списъкът на лицата по ал. 1 се изготвя, изменя и актуализира от Кмета на община Нови пазар, а списъкът по ал. 2 от Председателя на Общински съвет – Нови пазар.

(6) Списъците по предходната алинея се предоставят текущо от Кмета на общината или на определени от него лица за осъществяване на контрол на паркирането на ИПС за служебни нужди на територията на община Нови пазар.

(7) Видът на картите за служебно паркиране на ИПС за служебни нужди по ал. 1 и ал. 2, задължителната информация съдържаща се в тях са указани в **Приложение № 16**.

(8) Притежателят на карта е длъжен при и по време на паркирането и/или престоя да я постави на видно място в долния ляв ъгъл на предното стъкло на автомобила, откъм вътрешната му страна по такъв начин, че при осъществяване на контрол да се възприемат данните от нея.

Раздел VIII

Паркинги

Чл. 36. Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно. Те могат да са разположени както на повърхността на земята, а така също под и над нея.

Чл. 37. (1) Отреждане на местата за паркинги, както и изграждането на подземни, полуподземни и етажни паркинги се извършва с проект по реда на ЗУТ, с изключение на вече съществуващите и приети с решение на Общински съвет гр. Нови пазар.

(2) Допуска се изграждане в имоти на временни открити (или покрити с лека конструкция) паркинги, по реда на чл. 55 от ЗУТ, до реализиране на Подробния устройствен план, без да се променя предназначението на имота.

Чл. 38. (1) По предназначението си паркингите могат да бъдат:

т. 1 За платено почасово или абонаментно и за безплатно паркиране на всички желаещи.

т. 2 За нуждите на държавни и общински ведомства.

т. 3 С ограничен достъп – обслужващи само автомобили на ограничен кръг лица.

(2) Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или безплатни.

(3) Според продължителността на паркиране – денонощни и с ограничено работно време.

(4) Според вида на паркиращите ИПС:

т. 1 За ИПС и/или състав от ИПС предназначени за превоз на пътници и товари с техническа допустима маса не повече от 3,5 тона.

т. 2 За ИПС и/или състав от ИПС предназначени за превоз на пътници и товари с техническа допустима маса над 3,5 тона.

(5) Вида на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва от кой вид е

паркинга и фирмата, която го стопанисва. На платените паркинги задължително се изписват работното време и цените за паркиране.

Чл. 39. Собствениците на паркинги отворени за публичен достъп, в тримесечен срок от влизане в сила на тази наредба или в едномесечен срок от въвеждането му в експлоатация, уведомяват кмета на общината за наличието на такъв паркинг, заедно с режима на неговото ползване, брой места, цени за паркиране и други.

Чл. 40. Организацията на движение в паркингите, охраната в охраняемите паркинги и поддържането на инфраструктурата са задължение на собственика и/или лицето стопанисващо и експлоатиращо съответния паркинг и се извършват за негова сметка.

Чл. 41. (1) Ползвателите на паркинга са длъжни да паркират стриктно в обозначените места, без да засягат или да навлизат в съседни места за паркиране.

(2) В паркинги, в които местата не са очертани по видим и ясен начин, паркиращите спазват указанията на техническия персонал на паркинга.

Раздел IX

Принудителни мерки при паркиране в нарушение на въведен режим за кратковременно паркиране „Синя зона“

Чл. 42. (1) След установяване на извършеното от водача нарушение на изискванията по чл. 24 т. 1, т. 2, т. 3 служителите обслужващи „синя зона“ самостоятелно или съвместно с длъжностни лица, определени от Директора на ОД на МВР град Шумен, могат да извършват принудително задържане на автомобила чрез използване на техническо средство (скоба).

(2) Оперативната дейност по използването и прилагането на техническо средство (скоба), таксуването на собствениците или упълномощени от тях водачи, както и освобождаването на блокираните ИПС, се организира и осъществява по ред и при условия, определени със заповед на Кмета на Община Нови пазар, издадена на основание чл. 167 от Закона за движение по пътищата.

(3) Конструкцията на скобата и начинът на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на ИПС.

(4) Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от упълномощените за това.

(5) При повреждане на скобата в случаите на предходната алинея или по друг начин, на извършителя се налага санкция, предвидена в настоящата наредба.

(6) Освобождаването на ИПС се извършва след заплащане на цената за паркиране и разходите по използването на техническото средство, определени в наредба приета от Общински съвет Нови пазар.

Чл. 43. Не се задържат принудително пътни превозни средства със специален режим на движение съгласно чл. 91 от ЗДвП, както и ИПС на специализирани екипи – при отстраняване на аварии и последствия от бедствия.

ГЛАВА ПЕТА

КОНТРОЛ И САНКЦИИ

Раздел I

Общи положения

Чл. 44. Контролът по тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на Община Нови пазар и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица;
2. Директора на ОДМВР – Шумен и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл. 45. (1) За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер от 50 до 500 лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

(2) За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл. 44 налагат на място глоба с фиш в размер до 50 лева.

(3) Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал. 2, се съставя акт по реда на чл. 47 от настоящата наредба.

Чл. 46. (1) Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

(2) Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил моторното превозно средство.

Чл. 47. (1) Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица, определени от органите по чл. 44.

(2) Наказателните постановления се издават от кмета на община Нови пазар.

(3) За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 48. Когато нарушение на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер от 100 до 1000 лева.

Раздел II

Санкции при неправилно паркиране

Чл. 49. (1) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеният от кмета на община Нови пазар служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. На нарушителя се дава препис от фиша, за да може да заплати доброволно глобата.

(2) На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

(3) Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първия екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на

връчването му. Втория екземпляр се изпраща по пощата на нарушителя, а третия екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

(4) Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

(5) За паркиране на ИПС върху или в непосредствена близост до улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на Служба "Пожарна и аварийна безопасност", на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

(6) На нарушителите на забраните за паркиране по чл. 21 се налага глоба от 20 до 50 лева.

Раздел III

Други санкции

Чл. 50. (1) За използване на издадено по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност разрешение или карта за паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 50 до 100 лева, разрешението се отменя, като длъжностното лице установило нарушението изземва и перфорира разрешението или картата.

(2) За използване на неиздадено по съответния ред, недействително разрешение или карта за паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 200 до 500 лв., като разрешителното или картата се изземва от длъжностното лице установило нарушението. В този случай се уведомяват органите на МВР.

Чл. 51. (1) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго, регламентирано поставено по съответния ред съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

(2) За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

(3) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред анти-паркинг съоръжение на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

Чл. 52. За нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или препятстват преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ИПС и/или пешеходци на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. „ИПС, превозващи хора с увреждания“ са ИПС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на изискванията на чл. 31, ал. 5 от настоящата наредба и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.

2. „Електрически автомобили“ са леки автомобили по смисъла на §6, т. 12, буква „а“ от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата, които използват двигател с изцяло електрическо захранване и не притежават двигател с вътрешно горене.

3. Моторно превозно средство е в престой, когато е спряно за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници или за извършване на товаро-разтоварни работи в присъствието на водача.

4. Паркирано е моторно превозно средство, спряно извън обстоятелствата по т. 3, както и извън обстоятелствата, свързани с необходимостта да спре, за да избегне конфликт с друг участник в движението или препятствие, или в изпълнение на правилата за движение.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Тази наредба се приема на основание чл. 8 и чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 2, във връзка с ал. 1, т. 7, т. 8, т. 13 и т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 6, ал. 3 от Закона за местните данъци и такси, чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата, чл. 99 от Закона за движение по пътищата, и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 3, ал. 10 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет Нови пазар, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация и влиза в сила в тримесечен срок от приемането ѝ.

§ 3. Кметът на община Нови пазар изготвя и издава предвидените в настоящата наредба нарочни заповеди в тримесечен срок от приемането на настоящата наредба.

§ 4. В Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги в община Нови пазар се правят следните изменения и допълнения:

1. Чл. 23А се изменя така:

(1) Такси за паркиране на улици, площади и паркинги с въведен режим за кратковременно платено паркиране „Синя зона”:

Т. 1 Такса за кратковременно паркиране в „Синя зона” – 1 лев на час с вкл. ДДС;

Т. 2 Такса за локално платено паркиране на ППС за търговци в „Синя зона” – 30 лева на месец, с вкл. ДДС или 300 лева, с включено ДДС за 12 месеца за първи автомобил. За втори и трети автомобил се заплаща сумата за първи автомобил в двоен размер;

Т. 3 Такса за локално платено паркиране на ППС за живущите в „Синя зона” – 5 лева на месец, с вкл. ДДС или 50 лева, с включено ДДС за 12 месеца за първи автомобил. За втори автомобил се заплаща сумата за първи автомобил в двоен размер;

Т. 4 Такса за отблокиране на принудително задържано ППС чрез използването на техническо средство (скоба) – 20 лева с включено ДДС.

§ 5. Тази наредба отменя Наредба за престой и паркиране на превозни средства управлявани или превозващи лица с трайни увреждания на територията на Община Нови пазар, приета с Решение № 328/28.06.2013 год. на Общински съвет – Нови пазар. Всички карти издадени по реда на отменената наредба важат до изтичане на срока, за който са издадени, след което нови ще бъдат издавани по реда на настоящата Наредба.

§ 6. Тази наредба отменя Наредба за организацията на движението на ППС с животинска тяга, приета с Решение № 353-8 от 28.05.2009 год. на Общински съвет – Нови пазар.

§ 7. Тази наредба отменя чл. 1, т. 6; чл. 7а; чл. 8, т. 1; чл. 10; чл. 13, чл. 14, т. 5, т. 7; чл. 15; чл. 16 от Наредба № 1 за поддържане и опазване на обществения ред, чистотата и общественото имущество на територията на община Нови пазар, приета с Решение № 46-4 от 27.04.2001 год. на Общински съвет – Нови пазар.

ДО КМЕТА
НА

З А Я В Л Е Н И Е

ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО С ЖИВОТИНСКА ТЯГА
СЪГЛАСНО ЧЛ. 167, АЛ. 2, Т. 4 ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

ОТ ЕГН
(име, презиме, фамилия)

постоянен адрес:

телефон:

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КМЕТ НА,

Притежавам ИПС с животинска тяга вид:

(конска, волска каруца; платформа и др.)

Пътното превозно средство се използва за:

(вид дейност и превозван товар)

Желая, посоченото пътно превозно средство с животинска тяга да бъде регистрирано и вписано в регистъра на пътните превозни средства с животинска тяга и да получа регистрационен талон.

Известни са ми изискванията на чл. 71, ал. 1 от Закона за движение по пътищата и чл. 15 от Правилника за прилагане на закона за движение по пътищата, касаещи оборудването на пътното превозно средство с животинска тяга и изискванията за движение на ИПС с животинска тяга, определени в Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар.

Прилагам:

1. Приходна квитанция за платена такса.

ДАТА:

ПОДПИС :

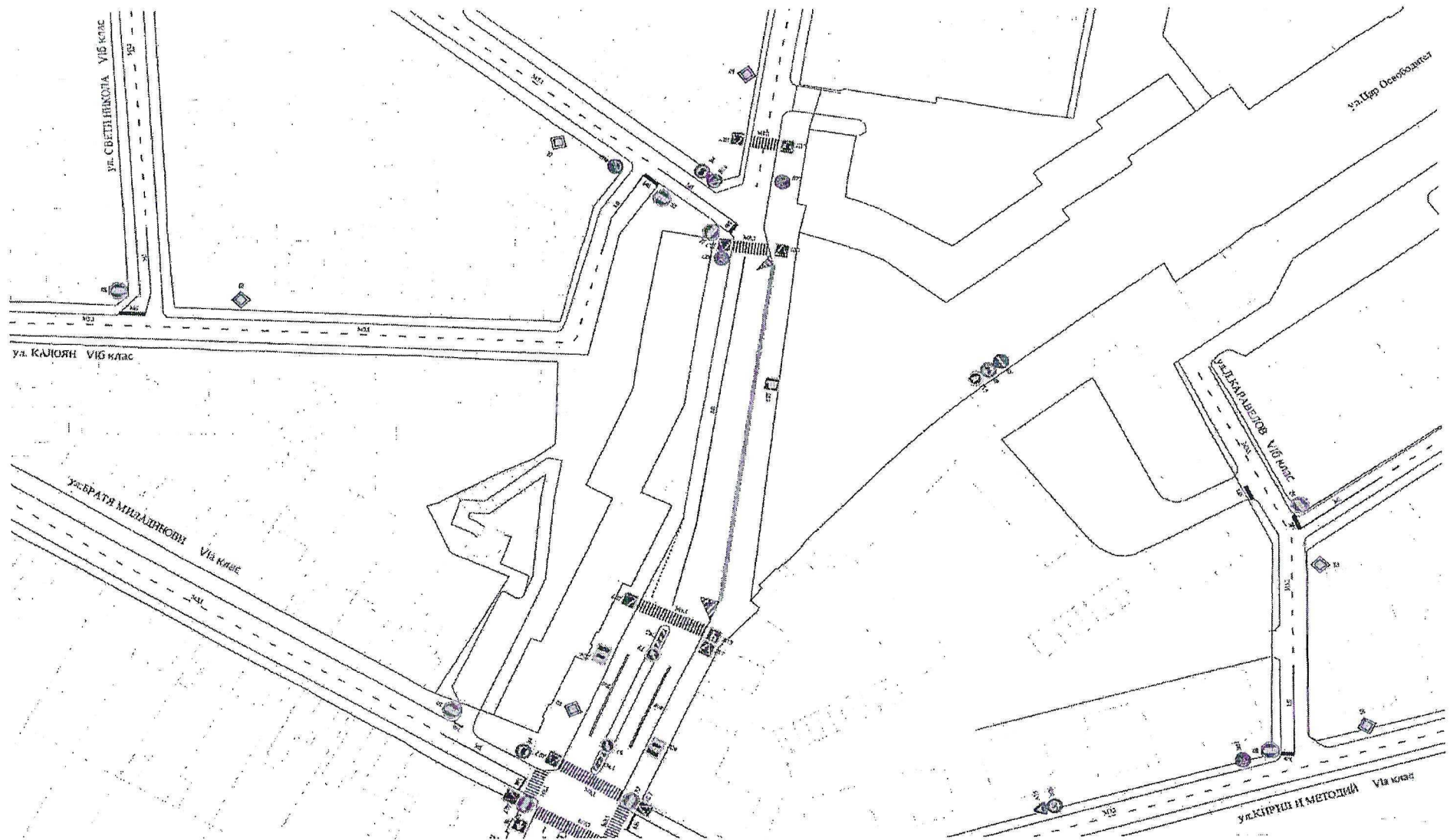
РЕГИСТЪР НА ППС, ПРИДВИЖВАНИ С ЖИВОТИНСКА ТЯГА ЗА НАСЕЛЕНО МЯСТО:					
Рег. №	Дата на регистрация	Собственик: собствено, бащино и фамилно име, егн, или име на дружество и еик	Адрес на собственика:	Вид на ППС (платформа, каруца – конска, волска и др.)	Промени в регистрацията (промяна на собственост, смяна на адрес и др.)

РЕГИСТРАЦИОНЕН ТАЛОН НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

ЛИЦЕ НА ТАЛОНА	ГРЪБ НА ТАЛОНА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР НАСЕЛЕНО МЯСТО: Регистрационен талон на пътно превозно средство с животинска тяга № Извършил регистрацията: Подпис: Печат:	Вид на ППС: (конска, магарешка, волска или друга каруца) Собственик: (собствено, бащино и фамилно име, егн, фирма, еик) Адрес: гр./с. Ул. №.....



Подзона №2 Легенда: със зелен цвят, са обозначени паркоместата, за които се прилага режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“
От режима на ЛПП на ППС за търговци и живущи, могат да се възползват, собственици и ползватели на недвижими имоти, находящи се на:



Подзона № 3 Легенда: със зелен цвят, са обозначени паркоместата, за които се прилага режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“

От режима на ЛПП на ППС за търговци и живущи могат да се възползват собственици и ползватели на недвижими имоти, находящи се на:

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

З А Я В Л Е Н И Е

за издаване на разрешение за режим на локално платено паркиране на ИПС за
търговци, на основание чл. 28, ал. 6 от НОБДТОНП

От
(трите имена на заявителя)

ЕГН:

В качеството си на представляващ
(наименование на фирмата)

ЕИК:

Седалище и адрес на управление:

.....
.....

Телефон:, електронен адрес:

Адрес на обекта, за който се заявява режим на локално платено паркиране на ИПС за
търговци:

град Нови пазар, улица:.....,
подзона №,

Уважаеми г-н Кмет,

С настоящото декларирам, че имотът, намиращ се на посочения адрес **не е** жилищен и
същия използвам , като
(собственик, ползвател и/или наемател)

Заявявам, че желая да ми бъде издадено разрешение за режим на „Локално платено
паркиране на ИПС за търговци”, за паркиране на (брой) ИПС, със
следният/следните рег. № на ИПС
.....

..... в границите на конкретната подзона, от зоните за почасово платено
паркиране, в която попада адресът на обособения нежилищен имот, в който реално
осъществявам търговска дейност, със срок от: ☐3 (три); ☐6 (шест) или ☐12 месеца.
(отбелязва се предпочитанието)

Желая да бъда уведомен за резултата, по един от следните начини:

☐телефон; ☐адрес; ☐електронен адрес;
(отбелязва се предпочитания начин на уведомяване)

Към Заявлението представям следните документи:

1. Удостоверение за актуално състояние или ЕИК;
2. Регистрационен талон на ППС;
3. Документ, доказващ валидно правно основание за ползване на ППС, в случай, че заявителят не е собственик;
4. Нотариален акт за собственост или договор за наем или други документи, удостоверяващи, че заявителя ползва нежилищния имот, находящ се в обхвата на конкретната подзона.

Уведомен съм, че имам право да паркирам ППС в границите на конкретната подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения нежилищен имот, в който реално осъществявам търговска дейност.

Уведомен съм, че при месечно плащане на услугата, разрешителното е валидно до 3 /три/ работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатено и при непостъпило плащане в срок, разрешението се анулира.

За невярно декларирани данни и/или представени документи с невярно съдържание, нося отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс и разрешението се анулира.

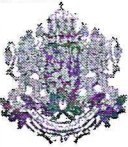
/Попълва се от упълномощено лице/

Чрез
(собствено, бащино и фамилно име на гражданина)
ЕГН/ЛНЧ или служебен номер.....
Данни от документа за самоличност на пълномощника:
Лична карта номер, издадена на
От, пълномощно №
Заверено на От
(нотариус или нотариална кантора)

☐ Информиран/а съм, че личните ми данни се обработват за целите на административното обслужване.

Дата:.....
Гр. Нови пазар

Подпис:

	REPUBLIC OF BULGARIA NOVI PAZAR MUNICIPALITY Mayor's phone: + 359 + 0537 / 2 3466 Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10 Fax: +359+0537/95530 http://novipazar.acstre.com E-mail: npazar@icon.bg	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР КМЕТ телефон: +359 + 0537 / 2 3466 Факс: + 359 + 0537 / 2 40 10 Факс: +359+0537/95530 Зам кмет : телефон +359 + 0537 / 95523 +359 + 0537 / 95525	
Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015			

РАЗРЕШИТЕЛНО

№ от

На основание чл. 28, ал. 6 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар

РАЗРЕШАВАМ НА:

Имена:

ЕГН:

В качеството му на представляващ
(наименование на фирмата)

ЕИК:

Седалище и адрес на управление:

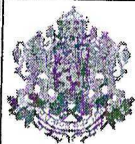
.....
.....

Стопанисващ обект с адрес: град Нови пазар,
улица:,
подзона №,

паркирането и престоя на обозначените платени паркоместа, в подзона №, на
МПС марка, модел, с рег. №, за часовия диапазон
от 08:30 до 17:30 часа, всеки работен ден.

Настоящото разрешително се издава за срок от до

Длъжностно лице:
(имена и подпис)



REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone: + 359 + 0537 / 2 3466
Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530
<http://novipazar.acstre.com>
E-mail: npazar@icon.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон: +359 + 0537 / 2 3466
Факс: + 359 + 0537 / 2 40 10
Факс: +359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 / 95523
+359 + 0537 / 95525



Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

КАРТА ЗА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ
НА ППС ЗА ТЪРГОВЦИ, В РАМКИТЕ НА ПОДЗОНА №

№ от

На основание чл. 28, ал. 16 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар и Разрешение № от ... за платено паркиране на ппс за търговци

На: ЕГН:

В качеството му на представляващ
(наименование на фирмата)

ЕИК: със седалище и адрес на управление:

Стопанисващ обект с адрес: гр. Нови пазар, улица:
подзона №

Настоящата Карта дава право на паркиране в рамките обозначените платени паркоместа в подзона №, през работни дни от 08:30 до 17:30 часа само и единствено на МПС марка, модел, с рег. №

Срок на валидност: от до

Длъжностно лице:
(имена и подпис)

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

З А Я В Л Е Н И Е

за издаване на разрешение за режим на локално платено паркиране на ППС за живущи
в зоните за почасово платено паркиране

От
(трите имена на заявителя)

ЕГН:

С постоянен адрес:
гр. Нови пазар,
(пл./ул./№, бл., вх., ет., ап.)

Телефон:, електронен адрес:

Уважаеми г-н Кмет,

С настоящото декларирам, че имотът, намиращ се на постоянния ми адрес **не е**
използван за жилищни нужди, като
(собственик, ползвател и/или наемател)

Управлявам ППС с рег. №, марка по силата на
..... и същото заявявам като на имота.
(посочва се основанието – собственник, лизинг или др.) (първо, второ)

Като живущ в подзона за почасово платено паркиране, желая да ми бъде издадено
разрешение за локално платено паркиране за срок от:

☐ 3 (три); ☐ 6 (шест) или ☐ 12 месеца.
(отбелязва се предпочитанието)

Желая да бъда уведомен за резултата, по един от следните начини:

☐ телефон; ☐ адрес; ☐ електронен адрес;
(отбелязва се предпочитания начин на уведомяване)

Към Заявлението представям следните документи:

1. лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване;
2. свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, посочен в сектор С 2.3 или С.3, е идентичен с постоянния ми адрес;
3. Документ, доказващ валидно правно основание за ползване на ППС, в случай, че заявителят не е собственик;
4. Нотариален акт за собственост или договор за наем или други документи, удостоверяващи, че заявителя ползва жилищния имот, находящ се в обхвата на конкретната подзона.
5. Друго:

Уведомен съм, че имам право да паркирам ППС в границите на конкретната подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който реално използвам за жилищни нужди.

Уведомен съм, че при помесечно плащане на услугата, разрешителното е валидно до 3 /три/ работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатено и при непостъпило плащане в срок, разрешението се анулира.

За невярно декларирани данни и/или представени документи с невярно съдържание, нося отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс и разрешението се анулира.

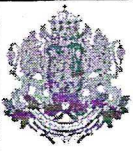
/Попълва се от упълномощено лице/

Чрез
(собствено, бащино и фамилно име на гражданина)
ЕГН/ЛНЧ или служебен номер.....
Данни от документа за самоличност на пълномощника:
Лична карта номер, издадена на
От, пълномощно №
Заверено на От
(нотариус или нотариална кантора)

☐ Информиран/а съм, че личните ми данни се обработват за целите на административното обслужване.

Дата:.....
Гр. Нови пазар

Подпис:

 REPUBLIC OF BULGARIA NOVI PAZAR MUNICIPALITY Mayor's phone: + 359 + 0537 / 2 3466 Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10 Fax: +359+0537/95530 http://novipazar.acstre.com E-mail: npazar@icon.bg	 РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР КМЕТ телефон: +359 + 0537 / 2 3466 Факс: + 359 + 0537 / 2 40 10 Факс: +359+0537/95530 Зам кмет : телефон +359 + 0537 / 95523 +359 + 0537 / 95525
Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015	

РАЗРЕШИТЕЛНО

№ от

На основание чл. 29, ал. 6 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар

РАЗРЕШАВАМ НА:

От
(трите имена на заявителя)

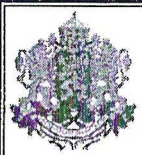
ЕГН:

С постоянен адрес:
гр. Нови пазар,
(пл./ул./№, бл., вх., ет., ап.)

паркирането и престоя на обозначените платени паркоместа, в подзона №, на МПС марка, модел, с рег. №, за часовия диапазон от 08:30 до 17:30 часа, всеки работен ден.

Настоящото разрешително се издава за срок от до

Длъжностно лице:
(имена и подпис)

	REPUBLIC OF BULGARIA NOVI PAZAR MUNICIPALITY Mayor's phone: + 359 + 0537 / 2 3466 Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10 Fax: +359+0537/95530 http://novipazar.acstre.com E-mail: npazar@icon.bg	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР КМЕТ телефон: +359 + 0537 / 2 3466 Факс: + 359 + 0537 / 2 40 10 Факс: +359+0537/95530 Зам кмет : телефон +359 + 0537 / 95523 +359 + 0537 / 95525	
Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015			

КАРТА ЗА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ
НА ППС ЗА ЛИЦА С ПОСТОЯНЕН АДРЕС, В РАМКИТЕ НА ПОДЗОНА №

№ от

На основание чл. 29, ал. 16 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар и Разрешение № от ... за платено паркиране на ппс за лица с постоянен адрес в рамките на синя зона

На: ЕГН:

С постоянен адрес: гр. Нови пазар, ул. „.....”, №, вх., ет., ап.

Настоящата Карта дава право на паркиране в рамките обозначените платени паркоместа в подзона №, през работни дни от 08:30 до 17:30 часа само и единствено на МПС марка, модел, с рег. №

Срок на валидност: от до

Длъжностно лице:
(имена и подпис)

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

З А Я В Л Е Н И Е

за издаване на разрешение за безплатно паркиране на електромобил на основание чл. 30, ал. 2, т. 1 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар

От
(трите имена на заявителя)

ЕГН:

С постоянен адрес:

гр. Нови пазар,
(пл./ул./№, бл., вх., ет., ап.)

Телефон:, електронен адрес:

попълва се от юридически лица

В качеството си на представляващ
(наименование на фирмата)

ЕИК:

Седалище и адрес на управление:

.....
.....

Уважаеми г-н Кмет,

С настоящото заявявам, че желая да ми бъде разрешено безплатно паркиране на електромобил на територията на Община Нови пазар, марка, модел:, рег. №

Желая да бъда уведомен за резултата, по един от следните начини:

☐ телефон; ☐ адрес; ☐ електронен адрес;
(отбелязва се предпочитания начин на уведомяване)

Към Заявлението представям следните документи:

1. лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване;
2. свидетелство за регистрация на ИПС;
3. Документ, удостоверяващ платена застраховка „Гражданска отговорност“ на електромобила;
5. Друго:

Уведомен съм, че за невярно декларирани данни и/или представени документи с невярно съдържание, нося отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс и разрешението се анулира.

/Попълва се от упълномощено лице/

Чрез
(собствено, бащино и фамилно име на гражданина)
ЕГН/ЛНЧ или служебен номер.....
Данни от документа за самоличност на пълномощника:
Лична карта номер, издадена на
От, пълномощно №
Заверено на От
(нотариус или нотариална кантора)

☐ Информиран/а съм, че личните ми данни се обработват за целите на административното обслужване.

Дата:.....
Гр. Нови пазар

Подпис:

	REPUBLIC OF BULGARIA NOVI PAZAR MUNICIPALITY Mayor's phone: + 359 + 0537 /2 3466 Fax: + 359 + 0537 /2 40 10 Fax: +359+0537/95530 http://novipazar.acstre.com E-mail: npazar@icon.bg	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР КМЕТ телефон: +359 + 0537 /2 3466 Факс: + 359 + 0537 /2 40 10 Факс: +359+0537/95530 Зам кмет : телефон +359 + 0537 /95523 +359 + 0537 /95525	
Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015			

РАЗРЕШИТЕЛНО

№ от

На основание чл. 30, ал. 2, т. 3 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар

РАЗРЕШАВАМ НА:

От
(трите имена на заявителя)

ЕГН:

С постоянен адрес:
гр. Нови пазар,
(пл./ул./№, бл., вх., ет., ап.)

Попълва се за юридически лица

В качеството му на представляващ
(наименование на фирмата)

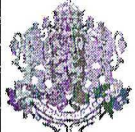
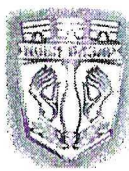
ЕИК:

Седалище и адрес на управление:
.....
.....

БЕЗПЛАТНО паркиране и престой на обозначените платени паркоместа, на територията на град Нови пазар, на МПС – електромобил, марка, модел, с рег. №

Настоящото разрешително се издава безсрочно.

Длъжностно лице:
(имена и подпис)

	REPUBLIC OF BULGARIA NOVI PAZAR MUNICIPALITY Mayor's phone: +359 + 0537 /2 3466 Fax: +359 + 0537 /2 40 10 Fax: +359+0537/95530 http://novipazar.acstre.com E-mail: npazar@icon.bg	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР КМЕТ телефон: +359 + 0537 /2 3466 Факс: + 359 + 0537 /2 40 10 Факс: +359+0537/95530 Зам кмет: телефон +359 + 0537 /95523 +359 + 0537 /95525	
Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015			

КАРТА ЗА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЕЛЕКТРОМОБИЛ

№ от

На основание чл. 30, ал. 3 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар и Разрешение № от ...

На: ЕГН:

С постоянен адрес: гр. Нови пазар, ул. „.....”, №, вх., ет., ап.

Настоящата Карта дава право на БЕЗПЛАТНО паркиране и престой в рамките обозначените платени паркоместа в на територията на град Нови пазар, през работни дни от 08:30 до 17:30 часа на МПС - ЕЛЕКТРОМОБИЛ марка, модел, с рег. №

Срок на валидност: безсрочно.

Длъжностно лице:
(имена и подпис)

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

З А Я В Л Е Н И Е

за издаване на карта за преференциално паркиране на ИПС, превозващо лице с трайни увреждания, на основание чл. 31, ал. 6 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар

От
(трите имена на заявителя)

ЕГН:

С постоянен адрес:

Община Нови пазар. гр./с.
.....
(пл./ул./№, бл., вх., ет., ап.)

Настоящ адрес:

Община Нови пазар. гр./с.
.....
(пл./ул./№, бл., вх., ет., ап.)

Телефон:, електронен адрес:

Уважаеми г-н Кмет,

С настоящото заявявам желание да ми бъде издадена карта за преференциално паркиране на ИПС, превозващо лице с трайни увреждания

Желая да бъда уведомен за резултата, по един от следните начини:

☐ телефон; ☐ адрес; ☐ електронен адрес;
(отбелязва се предпочитания начин на уведомяване)

Към Заявлението представям следните документи:

1. лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване;
2. Копие на решение на ТЕЛК/НЕЛК за освидетелстване;
3. Актуална цветна снимка, с размерки 3 на 4 см;
5. Друго:

Уведомен съм, че за невярно деклариранни данни и/или представени документи с невярно съдържание, нося отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс и картата се анулира.

Уведомям съм, че картата дава право на притежателя ѝ да ползва определенията в зоните за почасово платено паркиране „Синя зона“ места без

заплащане до 3 часа от паркирането. ППС следва към момента на паркирането и/или престоя преко и непосредствено да обслужва притежателя на картата.

Уведомен съм, че по време на паркирането и/или престоя съм длъжен да поставя картата на видно място в долния ляв ъгъл на предното стъкло на автомобила, откъм вътрешната му страна по такъв начин, че при осъществяване на контрол да се възприемат данните от нея.

Уведомен съм, че при неправилно използване на картата, същата се изземва, като при установяване на повторно неправомерно ползване се забранява издаването на нова карта до срока на валидност на анулираната, но не по-малко от една година от датата на отнемането и.

/Попълва се от упълномощено лице/

Чрез
(собствено, бащино и фамилно име на гражданина)
ЕГН/ЛНЧ или служебен номер.....
Данни от документа за самоличност на пълномощника:
Лична карта номер, издадена на
От, пълномощно №
Заверено на От
(нотариус или нотариална кантора)

☐ Информиран/а съм, че личните ми данни се обработват за целите на административното обслужване.

Дата:.....
Гр. Нови пазар

Подпис:

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

З А Я В Л Е Н И Е

за предоставяне за ползване на конкретно паркомясто за безплатно и неограничено във времето паркиране на ИПС превозващо лице с трайни увреждания, на основание чл. 32, ал. 5 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на
Община Нови пазар

От
(трите имена на заявителя)

ЕГН:

С постоянен адрес:

Община Нови пазар, гр./с.
.....
(пл./ул./№, бл., вх., ет., ап.)

Настоящ адрес:

Община Нови пазар, гр./с.
.....
(пл./ул./№, бл., вх., ет., ап.)

Телефон:, електронен адрес:

Уважаеми г-н Кмет,

С настоящото заявявам желание да ми бъде предоставено за ползване конкретно паркомясто за безплатно и неограничено във времето паркиране на ИПС превозващо лице с трайни увреждания, в близост до сградата където живея, с адрес: Община Нови пазар, гр./с., ул. №, вх. ..., ет. ..., ап.

Желая да бъда уведомен за резултата, по един от следните начини:

☐ телефон; ☐ адрес; ☐ електронен адрес;
(отбелязва се предпочитания начин на уведомяване)

Към Заявлението представям следните документи:

1. лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване;
2. Копие на карта по чл. 31, ал. 6 от НОБДТОНП;
3. свидетелство за регистрация на ИПС;
4. документ доказващ валидното правно основание за ползване на ИПС в случай, че не са собственици;

б. нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот.

5. Друго:

Уведомен съм, че за невярно декларирани данни и/или представени документи с невярно съдържание, нося отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс и предоставеното право се прекратява.

/Попълва се от упълномощено лице/

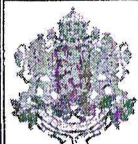
Чрез
(собствено, бащино и фамилно име на гражданина)
ЕГН/ЛНЧ или служебен номер.....
Данни от документа за самоличност на пълномощника:
Лична карта номер, издадена на
От, пълномощно №
Заверено на От
(нотариус или нотариална кантора)

☐ Информиран/а съм, че личните ми данни се обработват за целите на административното обслужване.

Дата:.....

Подпис:

Гр. Нови пазар



REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone: +359 + 0537 /2 3466
Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530
<http://novipazar.acstre.com>
E-mail: npazar@icon.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон: +359 + 0537 /2 3466
Факс: + 359 + 0537 /2 40 10
Факс: +359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525



Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

КАРТА ЗА ПАРКИРАНЕ ЗА СЛУЖЕБНИ НУЖДИ, В РАМКИТЕ НА „СИНЯ ЗОНА“

№ от

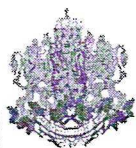
На основание чл. 35, ал. 3 от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар

На: ЕГН:

Заемащо длъжност:

Настоящата Карта дава право на паркиране в рамките обозначените платени паркоместа в „Синя зона“ през работни дни от 08:30 до 17:30 часа само и единствено на МПС марка, модел, с рег. №

Длъжностно лице:
(имена и подпис)



REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone: + 359 + 0537 /23466
Fax: + 359 + 0537 /2 40 10
http://novipazar.acstre.com
E-mail: npazar@icon.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон: +359 + 0537 /23466
Факс: + 359 + 0537 /2 40 10
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525



Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

Обобщена справка за постъпилите предложения и становища по публикуван проект на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар

Съгласно законоустановените изисквания чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове на официалния сайт на Община Нови пазар, ведно с мотивиран доклад бе публикуван проект на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар.

В 30-дневния срок за обществени консултации, съгласно разпоредбите на чл. 26, ал. 4 от ЗНА са постъпили следните предложения и становища:

№ по ред	Подател:	Предложение/Становище	Приема се/ не се приема. Мотиви.
1.	Румен Симеонов – Началник на РУ - Нови пазар; вх. №66-02-31-001/13.12.2021 год.	<u>Предложение първо:</u> Да се измени чл. 7, ал. 1, както следва: Чл. 7. (1) При възникване на авария на подземни мрежи и съоръжения от техническата инфраструктура в обхвата на улица, експлоатационното дружество - собственик или ползвател на съоръженията, е длъжно, преди започване на работа по отстраняване на аварията, да вземе всички необходими мерки за обезопасяване движението на ППС и на пешеходците, съгласно нормативните изисквания, както и незабавно да уведоми, Кмета на община Нови пазар, дежурния на ОД на МВР – Шумен, ЦСМП, РСПБЗН – Нови пазар и средствата за масово осведомяване.	Предложение първо се приема и е отразено в проекта на Наредба. По същество с направеното изменение се предлага да се промени следния текст от обявления проект на чл. 7, ал. 1: „дежурния на Пътна полиция при ОД на МВР - Шумен и средствата за масово осведомяване.” Предлага се с оглед характера на структурата на ОД на МВР – Шумен, да се замени „дежурния на Пътна полиция” с „дежурния”. С оглед избягване възпрепятстването на работата на ЦСМП и РСПБЗН – Нови пазар, се предлага същите да бъдат уведомявани наред с ОД на МВР – Шумен и Кмета на община Нови пазар. Предложенията са целесъобразни и законосъобразни и следва да се присмат.

	<u>Предложение второ:</u> Да се измени раздел IV, както следва: Раздел IV Движение на велосипедисти и водачи на индивидуални електрически превозни средства Чл. 15. (1) Велосипедистите и водачите на индивидуални електрически превозни средства могат да се движат по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони – само при наличие на велосипедни алеи или ленти, означени по съответния начин. (2) В пешеходни зони, извън обхвата на велосипедните алеи или ленти, могат да управляват велосипед деца до 7 годишна възраст, придружавани от пълнолетно лице. (3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е: т. 1 шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 километра в час; т. 2 четиринадесет години - само по велосипедни алеи. (4) Велосипедистите и водачите на индивидуални електрически превозни средства следва да управляват превозни средства, оборудвани съгласно изискванията на Закона за движение	Предложение второ се приема и е отразено в проекта на Наредба. Предлага се наред с велосипедистите, специални правила за движение да се въведат и за водачите на индивидуални електрически превозни средства. На законодателни ниво, в ЗДвП, също правилата за двата вида водачи са уредени в един раздел: „XVIII Особени правила за някои участници в движението” С оглед спецификата на движение на индивидуалното електрическо превозно средство и скоростта, която развива, с цел защита на водачите и останалите участници в движението, целесъобразно е да се въведе възрастово ограничение за водачите, които го управляват, в зависимост от трасето, по което се движат. Предложението е целесъобразно и законосъобразно и следва да се приеме.
--	--	---

		по пътищата. <u>Предложение трето:</u> Чл. 49, ал. 1 да се измени както следва: Чл. 49. (1) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеният от кмета на община Нови пазар служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. На нарушителя се дава препис от фиша, за да може да заплати доброволно глобата.	Предложение трето се приема и е отразено в проекта на наредба. По същество се предлага да се измени последното изречение на чл. 49, ал. 1 от проекта, което в първоначалния си вид е следното: „Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати на място наложената глоба. На нарушителя заплатил глобата доброволно, се дава екземпляр от фиша.” Мотивите са изцяло с практически характер. На нарушител следва да се предоставя възможност и за дистанционно заплащане в установен срок, след което ако сумата не е заплатена фишът се смята за влязло в сила НП. За да може да се заплати глобата, следва да има възможност нарушителят да получи екземпляр от фиша в момента на извършване на нарушението, както се и предлага. Предложението е целесъобразно и законосъобразно и следва да се приеме.
2.	Минчо Коларски – Изпълнителен директор на Агенция за хора с увреждания; вх. № 12-00-249-001/15.12.2021 год.	Становище, с което проекта на наредба се съгласува без забележки.	

Дата на публикуване на справка: 16.12.2021 год.

Изготв
Калоян Хинчев
Секретар на община Нови пазар

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – ШУМЕН

РАЙОННО УПРАВЛЕНИЕ – НОВИ ПАЗАР

6

УРИ.1

По Пер.

ДО

КМЕТА НА

ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

На Изх. №66-02-31-02.12.2021 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

Във връзка с постъпило в РУ-Нови пазар уведомление под горния номер за проект на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Нови пазар Ви моля, на основание чл. 26, ал. 2 от ЗНА да приемете следните предложения за допълнение и изменение на наредбата:

Чл. 7. (1) При възникване на авария на подземни мрежи и съоръжения от техническата инфраструктура в обхвата на улица, експлоатационното дружество - собственик или ползвател на съоръженията, е длъжно, преди започване на работа по отстраняване на аварията, да вземе всички необходими мерки за обезопасяване движението на ППС и на пешеходците, съгласно нормативните изисквания, както и незабавно да уведоми, Кмета на община Нови пазар, дежурния на ОД на МВР – Шумен, ЦСМП, РСПБЗН – Нови пазар и средствата за масово осведомяване.

Раздел IV

Движение на велосипедисти и водачи на индивидуални електрически превозни средства

Чл. 15. (1) Велосипедистите и водачите на индивидуални електрически превозни средства могат да се движат по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони – само при наличие на велосипедни алеи или ленти, означени по съответния начин.

(2) В пешеходни зони, извън обхвата на велосипедните алеи или ленти, могат да управляват велосипед деца до 7 годишна възраст, придружавани от пълнолетно лице.

(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

т. 1 шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 километра в час;

т. 2 четиринадесет години - само по велосипедни алеи.

(4) Велосипедистите и водачите на индивидуални електрически превозни средства следва да управляват превозни средства, оборудвани съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

Чл. 49. (1) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеният от кмета на община Нови пазар служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за

нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. На нарушителя се дава препис от фиша, за да може да заплати доброволно глобата.

А. Е. П. 100/100

НАЧА

(ГЛ. ИНСП. РУМЕН СИМЕОНОВ)





У НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА
АГЕНЦИЯ ЗА ХОРАТА С УВРЕЖДЕНИЯ

ул. "С. Врачански" №104-106
1233 София, България
факс: /+ 359 2/ 832 41 62

централа: /+ 359 2/ 931 80 95 website: ahu.mlsp.government.bg
централа: /+ 359 2/ 832 90 73 e-mail: ahu@mlsp.government.bg

15.12.2021 г.

X 0023-5986/15.12.2021

Агенция за хората с увреждания
Деловодство

Подписано от: Evdokiya Borislavova Tasheva

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
ОБЛАСТ ШУМЕН
ГР. НОВИ ПАЗАР 9900,

ОТНОСНО: Проект на Наредба за организацията и безопасността на
движението
на територията на Община Нови пазар

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

В Агенцията за хората с увреждания постъпи Ваше писмо с вх. № 0023-5813/
03.12.2021 г. на Агенцията за хората с увреждания, с искане за становище по проект на
Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община
Нови пазар.

Агенцията за хората с увреждания съгласува без забележки проект на Наредба за
организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар.

15.12.2021 г.

X М.К

Минчо Коралски

Изпълнителен директор

Подписано от: Mincho Boev Koralski