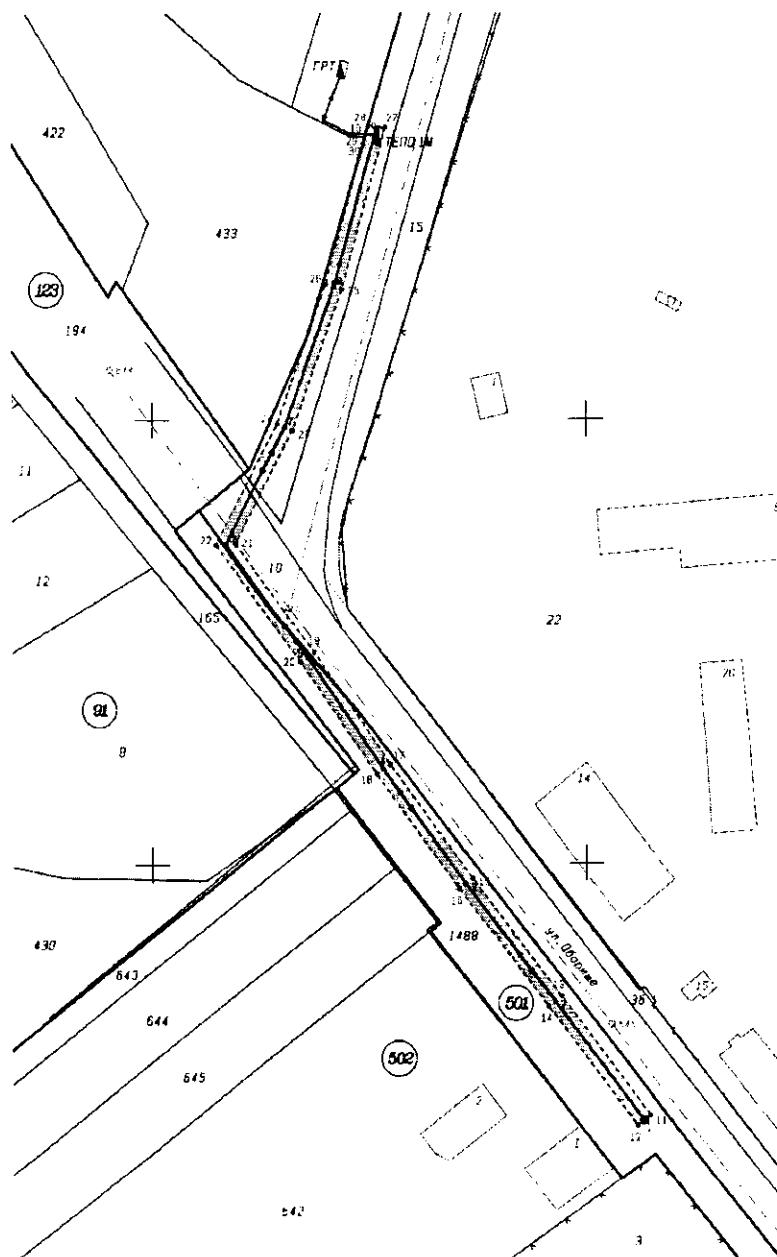


ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕНА ОВОС ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА

„Удължаване на въздушна мрежа „ниско напрежение” (НН) за електрозахранване на ПИ 52009.117.9 чрез стоманобетонови стълбове (СБС) и изтегляне на усукан изолиран проводник (УИП) тип AL/R 4x35мм²”, Местонахождение: от стоманобетонен стълб (СБС) с координати N 43.355774 и E 27.192464, част от въздушна мрежа НН към ТП "Лечебница" Нови пазар, през имоти 52009.501.1488, 52009.502.10, 52009.502.14 до границата на имот 52009.117.9, землище на гр. Нови пазар, местност „Москова мера”



МАРТ.2021 г.

Съдържание

- I. Информация за контакт с възложителя:
 1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.
 2. Пълен пощенски адрес.
 3. Телефон, факс и e-mail.
 4. Лице за контакти.
- II. Резюме на инвестиционното предложение:
 1. Характеристики на инвестиционното предложение:
 - а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;
 - б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;
 - в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;
 - г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;
 - д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;
 - е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;
 - ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.
 2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.
 3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.
 4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.
 5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и fazите на закриване, възстановяване и последващо използване.
 6. Предлагани методи за строителство.
 7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.
 8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.
 9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.
 10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и

съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;
2. мочурища, крайречни области, речни устия;
3. крайбрежни зони и морска околна среда;
4. планински и горски райони;
5. защитени със закон територии;
6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;
7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;
8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение;

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.
2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.
3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от рисък от големи аварии и/или бедствия.
4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).
5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).
6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.
8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.
9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.
10. Трансграничният характер на въздействието.
11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

VI. Заключение.

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

СБС – стоманобетонен стълб (за въздушна мрежа ниско напрежение)

УИП – усукан изолиран проводник

ГРТ - Главно разпределително табло

ВМНН – въздушна мрежа ниско напрежение

КИИП - Камера на инженерите в инвестиционното проектиране

ПУП - Подробен устройствен план

НТП - Начин на трайно ползване

ИП - Инвестиционно предложение

ПУСО - План за управление на строителните отпадъци

ЗУО - Закон за управление на отпадъците

СМР - Строително монтажни работи

ППС - Пътно превозно средство

ВОД - Временна организация на движение

ЗЗ - Защитена зона

ЗУТ - Закон за устройство на територията

ЗВ - Закон за водите

СОЗ - Санитарно охранителни зони

КР - Комплексно разрешително

ЗБР - Закон за биологичното разнообразие

ОВОС - Оценка на въздействие върху околната среда

ПУРН - План за управление на риска от наводнения

ПУРБ- План за управление на рейните басейни за Черноморски район

КАИС – Кадастрално-административна информационна система на АГКК

ПРИЛОЖЕНИЯ

- нотариален акт вписан в Служба по вписванията гр. Нови пазар, вх. Рег. № 2368/05.06.2012 г., акт 91, том 8, дело № 1130 от 2012 г.;
- договор за присъединяване на обект на клиент към електроразпределителната мрежа на „Електроразпределение север“ АД № ПУПРОК-4474-ДПРОК-2048/28.07.2020 г.;
- заповед №47/21.01.2021 г. на кмета на община Нови пазар за одобрен ПУП;
- трасировъчен план с регистър с координати на точките от оста на трасето и сервитута; регистър на засегнатите имоти;
- разрешение за специално ползване на пътя от Агенция „Пътна инфраструктура“ №РСПС-8/16.06.2020 г., валидно до 16.06.2022 г.;
- разрешение за строеж 4/19.01.2011 г. издадено от главния архитект на община Нови пазар;
- положително становище РДПБЗН.

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

„ЕНИВ“ ЕООД, ЕИК 148081536

със седалище и адрес на управление:

гр. Варна 9000 , ул. „Георги Раковски“ 53 ет.2, ап. 2

2. Пълен пощенски адрес:

гр. Варна 9000 , ул. „Георги Раковски“ 53 ет.2, ап. 2

3. Телефон, факс и e-mail:тел: 088 885 3062

4. Лице за контакти: Евгени Банков Йонов

II. Резюме на инвестиционното предложение:

Електрозахранването за имота ще се осъществи съгласно договор за присъединяване на обект на клиент към електроразпределителната мрежа на „Електроразпределение север“ АД № ПУПРОК-4474-ДПРОК-2048/28.07.2020 г. по реда на чл. 21, ал. 5 от Наредба № 6 от 24.02.2014 г. за присъединяване на производители и клиенти на електрическа енергия към преносната или към разпределителните електрически мрежи (ППКЕЕПРМ) за предоставена едновременна монофазна (0,23 кV) ел. мощност 12kW чрез удължаване съществуваща въздушна мрежа НН с УИП тип AL/R 4x35мм² положен на нови 8 бр. СБС до границата на имот 52009.117.9. Общата дължина на трасето между върховете на чупките от т. 1 до т. 10, изобразени на трасировъчния план е 263.30 м. В поземлените имоти, през които преминава трасето на проектираната техническа инфраструктура, е определен минимален размер на сервитута по 2,0 м. вляво и дясно от оста на ел. кабела.

Трасето на ел. провода преминава през имоти както следва: ПИ 52009.502.14 (Път от републиканската пътна мрежа, извън регулация, Публична държавна собственост), ПИ 52009.502.14 (Път от републиканската пътна мрежа, урбанизирана територия, Публична държавна собственост), ПИ 52009.502.10 (За местен път, урбанизирана територия, Публична общинска собственост) и ПИ 52009.501.1488 (За второстепенна улица, урбанизирана територия, Публична общинска собственост).

Приложен е трасировъчен план с регистър с координати на точките от оста на трасето и сервитута.

За посочената в договора с „Електроразпределение север“ АД „Стопанска постройка за инвентар“ с площ 35 кв.м. има разрешение за строеж 4/19.01.2011 г. издадено от главния архитект на община Нови пазар, строеж VI категория по смисъла на ЗУТ. Строежът е реализиран и не е предмет на настоящото инвестиционно предложение.

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

За реализация на ИП е изгotten технически проект за обект: „Удължаване на въздушна мрежа „ниско напрежение“ (НН) за електрозахранване на ПИ 52009.117.9 чрез стоманобетонови стълбове (СБС) и изтегляне на усукан изолиран проводник (УИП) тип AL/R 4x35мм²”, Местонахождение: от стоманобетонен стълб (СБС) с координати N 43.355774 и E 27.192464, част от въздушна мрежа НН към ТП "Лечебница" Нови пазар, през имоти 52009.501.1488, 52009.502.10, 52009.502.14 до границата на имот 52009.117.9, землище на гр. Нови пазар, местност „Москова мера“.

Техническият проект се изготвя от проектанти, включени в регистъра на КИИП за лица с пълна проектантска правоспособност, за всяка една от изискващите се части на проекта.

Съгласно договор за присъединяване на обект на клиент към електроразпределителната мрежа на „Електроразпределение север“ АД № ПУПРОК-4474-ДПРОК-2048/28.07.2020 г. по реда на чл. 21, ал. 5 от Наредба № 6 от 24.02.2014 г. за присъединяване на производители и клиенти на електрическа енергия към преносната или към разпределителните електрически мрежи (ППКЕЕПРМ) се предоставя едновременна monoфазна ел. мощност 12kWи се осъществява възможност за електрозахранване на бъдещи клиенти чрез удължаване съществуваща ВМНН с УИП тип AL/R 4x35мм² положен на нови 8 бр. СБС до обекта.

За целта се предвижда: доставка и монтаж на стоманобетонови стълбове от типове и на места съгласно инвестиционния проект; доставка и монтаж на ТЕПО 1М на стълб №8, на имотна граница на Клиента с лице към улична регулация; изграждане въздушна линия НН от съществуващ СБС стълб с приблизителни координати N 43.355774 и E 27.192464, до стълб №8 - ТЕПО 1М, показани в проекта, с кабел AL/R 4x35мм²; монтаж на съответната предпазна комутационна и измервателна апаратура в ел.табло ТЕПО 1М.

При направа на изкопни дейности за полагане на СБС, при наличие по трасето на други подземни проводи - ще се внимава да не се засегне и наруши целостта на изолацията им и ще се спазват отстоянията, описани в проекта. Преди започване на изкопните работи ще се изпълнят необходимите шурфове за определяне на подземни инсталации и проводи.

ТЕПО ще се заземи с двойка заземителни колове от поцинкована ъглова стомана с размери 63/63/6 мм. Необходимо е $R_z < 10 \Omega$. При необходимост ще се набият допълнителни колове до постигането.

Кабелът е оразмерен по натоварване и проверен за спад на напрежение.

Описани са необходимите пусково-наладъчни работи.

Обща дължина на трасето между върховете на чупките от т. 1 до т. 10, изобразени на трасировъчния план е 263.30 м.

Инвестиционният проект се разработва в съответствие с: Наредба № 3 от 2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии; Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти; Наредба № IZ-1971 от 29

октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

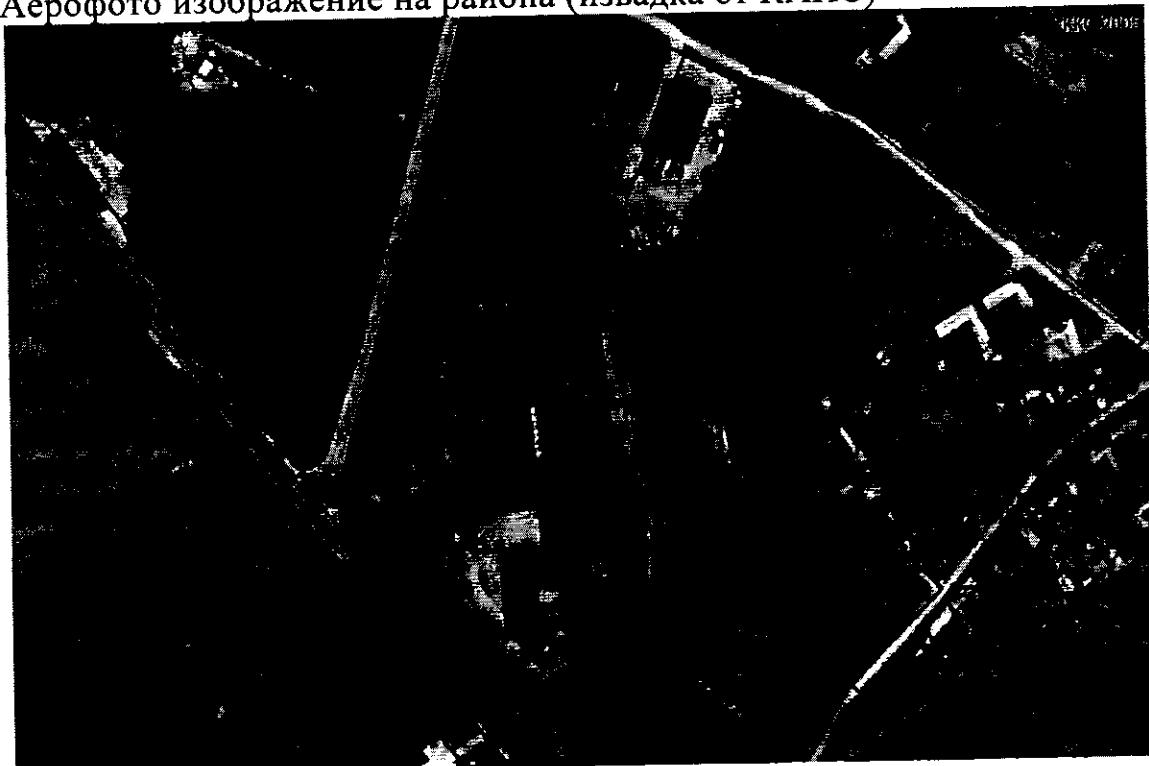
На основание чл.129, ал.2 от ЗУТ, решение на ОБЕСУТ при Община Нови пазар и заявление от „ЕНИВ“ ЕООД със заповед №47/21.01.2021 г. на кмета на община Нови пазар е одобрен ПУП - ПП /Парцеларен план/ за техническа инфраструктура – Кабелно ел.захранване до ПИ 52009.117.9 по КК на гр. Нови пазар и Специализирана план схема за частта от трасето, попадаща в урбанизираната територия на гр. Нови пазар. Трасето на ел. провода преминава през имоти както следва:

- ПИ 52009.502.14 - Път от републиканската пътна мрежа, в и извън урбанизирана територия, Публична държавна собственост, 5474 кв.м.;
- ПИ 52009.502.10 - За местен път, урбанизирана територия, Публична общинска собственост, площ 3973 кв.м.;
- ПИ 52009.501.1488 - За второстепенна улица, урбанизирана територия, Публична общинска собственост, площ 6275 кв.м.

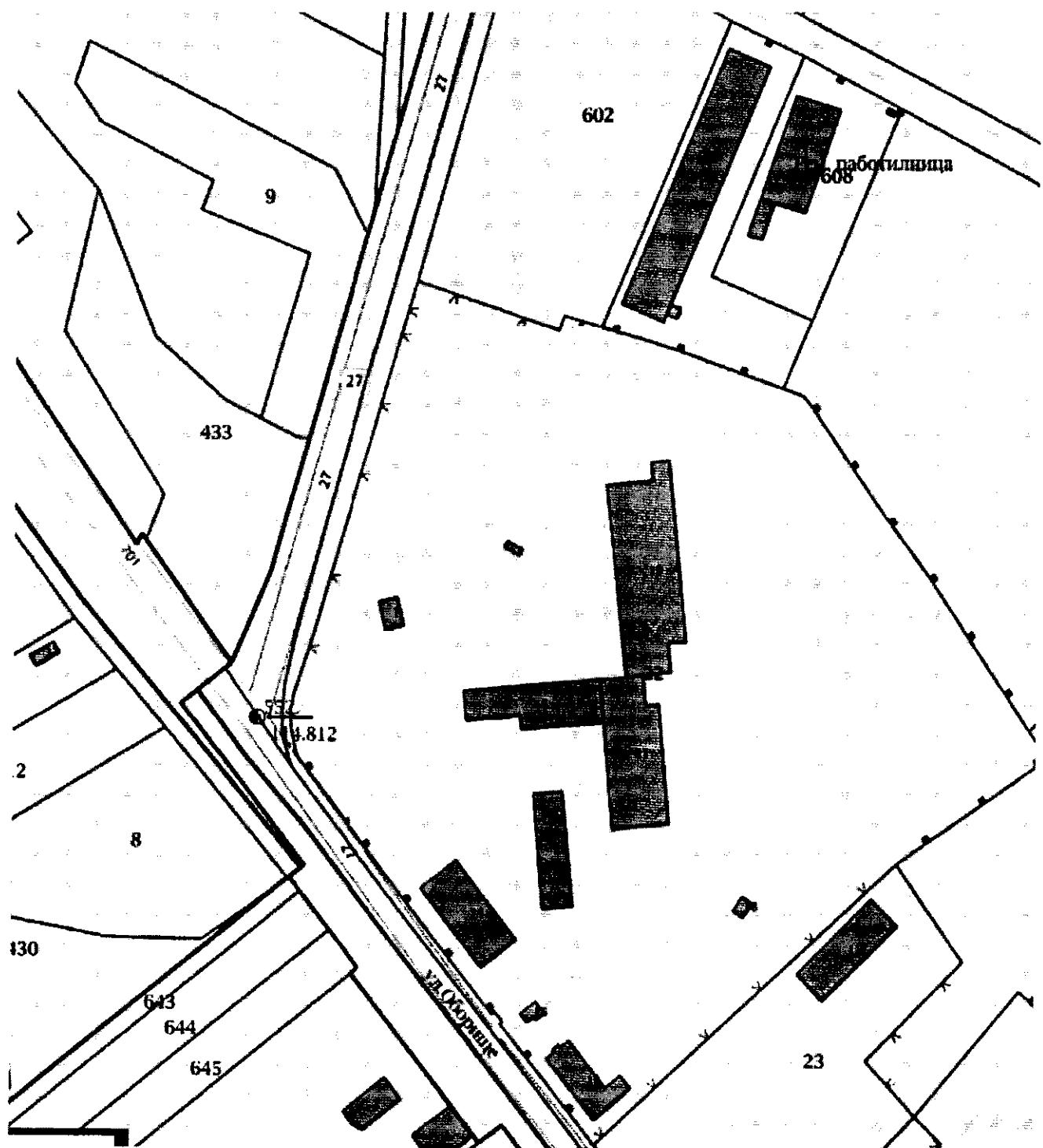
В поземлените имоти, през които преминава трасето на проектираната техническа инфраструктура, е определен минимален размер на сервитута по 2,0 м. вляво и дясно от оста на ел. кабела.

При определяне трасето на кабела са спазени изискванията на Наредба №16 от 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти и Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии. Налично е разрешение за специално ползване на пътя от Агенция „Пътна инфраструктура“ №РСПС-8/16.06.2020 г., валидно до 16.06.2022 г. Проектът е съгласуван с: „Електроразпределение Север“ АД; „Водоснабдяване и канализация- Шумен“ ООД; „Овъргаз мрежи“ АД; „БТК“ ЕАД; „Теленор България“ АД; „A1 България“ ЕАД.

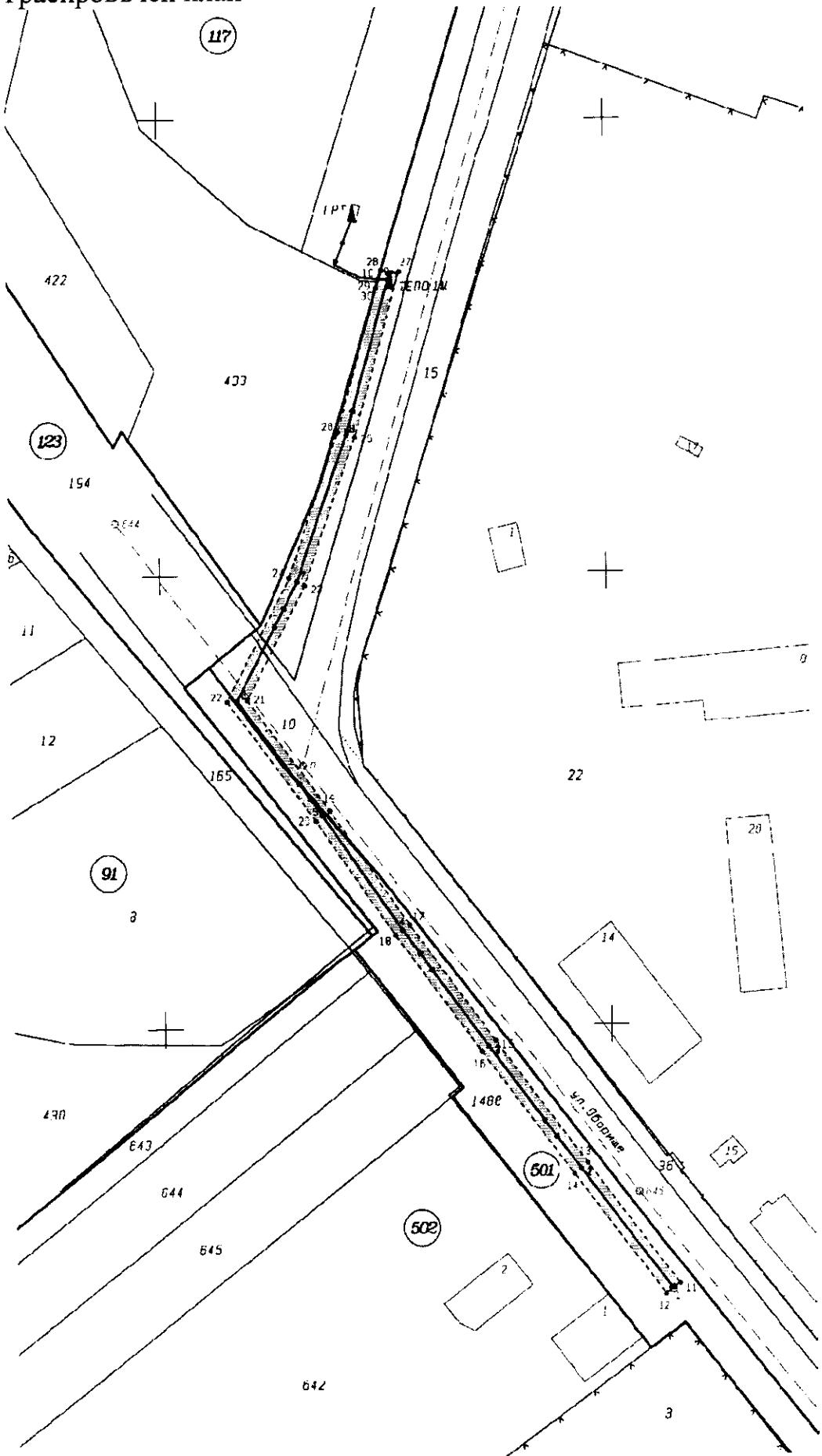
Аерофото изображение на района (извадка от КАИС)



Извадка от КАИС за района на трасето



Трасировъчен план



**РЕГИСТЪР С КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ
ПО ОСТА НА ПРОЕКТНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ НН**

Координатна система "БГС 2005"

№ на точка	X [m]	Y [m]
1	4803618.060	637193.678
2	4803645.074	637172.870
3	4803671.887	637152.166
4	4803697.466	637133.081
5	4803722.705	637115.420
6	4803748.186	637096.343
7	4803774.489	637109.905
8	4803806.591	637120.963
9	4803840.563	637130.127
10	4803840.718	637128.093

**РЕГИСТЪР С КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ПО СЕРВИТУНТИТЕ ЛИНИИ ВЛЯВО И
ВДЯСНО НА ПРОЕКТНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ НН**

Координатна система "БГС 2005"

№ на точка	X [m]	Y [m]
11	4803619.280	637195.263
12	4803616.839	637192.094
13	4803646.329	637174.429
14	4803643.819	637171.312
15	4803673.097	637153.759
16	4803670.678	637150.573
17	4803698.639	637134.702
18	4803696.296	637131.459
19	4803723.879	637117.040
20	4803721.532	637113.801

21	4803748.383	637098.695
22	4803747.990	637093.991
23	4803773.700	637111.750
24	4803775.277	637108.062
25	4803806.005	637122.876
26	4803807.178	637119.049
27	4803842.374	637132.688
28	4803842.680	637128.662
29	4803838.756	637127.525
30	4803838.751	637127.565

Общата площ на засегнатите имоти е 15.722 дка, а площта с ограничения в ползването, съгласно сервитута е 1.053 дка.

Сервитутните права и забрани са посочени в чл.13,14,15 на наредба № 16 от

9.06.2004г. за сервитутите на енергийните обекти, обн.ДВ бр. 88 от 8.10.2004г., посл. изм. и доп., бр. 39 от 28.04.2020г.(Наредба 16).

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Настоящото инвестиционно предложение е ново инвестиционно предложение за удължаване съществуваща мрежа ВМНН с УИП тип AL/R 4x35мм² на нови 8 бр. СБС до обекта не е свързано с разширение и/или изменение на обекта Стопанска постройка за инвентар.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Дейностите, свързани с реализация на инвестиционното предложение за удължаване съществуваща ВМНН с УИП тип AL/R 4x35мм² на нови 8 бр. СБС, както и дейността по експлоатация/използване на електрозахранващото трасе не са свързани с използване на повърхностни води и/или водовземане на подземни води от сондажи.

Строителните продукти, които ще се използват са: бетон, произведен в бетонов възел и доставен на строежа с бетоновоз (полага се директно от бетоновоза във фундаментите на СБС), СБС – също произведени в завод за бетонови изделия и изолиран проводник УИП тип AL/R 4x35мм².

Изкопните работи са за фундаменти на 8 бр. СБС – 11 куб.м., с дълбочина 1,7 м., площ 7 кв.м. в земна почва, затревен терен, без настилка, в обхвата на пътища. Не се ползва взрив.

Хумусният слой на почвата, който ще бъде временно отнет, ще се съхранява надлежно и ще бъде върнат обратно на мястото на отнемане. Останалата почва с код 17 05 04 почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03 – около 10 куб. м. ще се третира съгласно ЗУО.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

За строежа не се изисква ПУСО (дължина на трасето 263.30 м.< 1500 м. съгласно чл. 15 Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали).

По време на строителството, отпадъци, които се очаква да се генерират: 17 01 01 бетон, в минимално количество, до 0,1 куб. м.

Останалата от изкопите за фундаменти почва с код 17 05 04 почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03 – около 10 куб. м. ще се депонира съгласно ЗУО.

Предаването и приемането на СО ще се извършва само въз основа на писмен договор между възложителя на СМР с лица, които имат право да извършват дейности по третиране на СО съгласно чл. 35 ЗУО, със съответния код по Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците с цел осигуряване постигането на целите за материално оползотворяване на СО.

При експлоатацията на строежа не се генерират отпадъци.

При проектирането и изпълнението на обекта не се предвижда генерирането

на каквото и да е количества опасни отпадъци.

Не се предвижда отделянето на отпадъци от техниката, с която ще се извършва реализация на проекта (автомобили за превоз на работещи, автовишка, багер, автокран, ръчна малогабаритна техника и др.) тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази извън трасето.

Дейностите по управление на събраните отпадъци ще се извършват на основание на договори, с дружества, извършващи дейности с отпадъци и притежаващи необходимите разрешителни/регистрационни документи.

По време на строителството и впоследствие при експлоатацията на линейното трасе не се планира и няма да бъде генериран поток отпадъчни води (от дейността).

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква замърсяване на околната среда над допустимите норми.

Оценката по отношение на критерии като „комфорт“ и „дискомфорт“ е твърде субективна, поради отсъствието на количествени критерии за сравнение, както и дефиниране на обхвата ѝ. Дискомфортът на работната среда е свързан предимно с условията на работната среда, които ще доведат до дискомфорт за работниците.

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, съгласно ПБЗ, комплексен план график – 9 работни дни, 33 човекоди, макс. 6 работника, ще има неорганизирани емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове от по 2 машиносмени на малогабаритен багер, автокран, автовишка. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух ще са с многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

При експлоатацията на инвестиционното предложение, ще съществува дискомфорт само за персонала извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на ИП няма да бъдат засегнати съседни територии и населени места.

Реализацията на ИП не включва наличие на нови източници на горивни или технологични емисии (вкл. емисии от локални аспирации и вентилации). Поради характера на ИП по време на експлоатация, не се предвижда организирано отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух. Атмосферни емисии, които ще се формират по време на строителството са само прахови емисии при изкопните и транспортните работи – 11 куб. м. земна маса, 2 курса с автосамосвал, два работни дни. Прогнозната оценка за очакваното емисионно натоварване на

атмосферния въздух в района на обекта вследствие неговото изграждане ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на работната площадка.

При необходимост на площадката ще се извършва оросяване, с цел намаляване на неорганизираните прахови емисии. За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества, отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството, ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват напълно работата на празен ход, с цел минимализиране на отделяните вредни газове в атмосферата.

Поради това, че реализацията на ИП ще се осъществява на големи открити пространства, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Качеството на атмосферния въздух на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.

При реализация на ИП отпадъците, които се генерират (при наличие на такива, вкл. битов смесен отпадък) ще бъдат събиращи разделно и изнасяни от работната зона на дневна база, т.е. непосредствено след приключване на планираните дейности за работния ден.

Малката площ на изкопите – 7 кв.м., както и предвиденото при строителството своевременно изпълнение на фундаментите, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

Всички тези планирани дейности при реализация на ИП няма да доведат до отрицателно въздействие върху почвения слой.

От реализирането на ИП не се очакват вредни физични фактори - шум, вибрации, светлинни, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения.

По време на строителството ще се генерира шум само при използването на предвидената механизация и инструменти.

Отчитайки факта, че:

1/ трасе за монтаж на СБС – 8 бр., преминава през тревни площи, в обхват на пътища;

2/ изкопните дейности с в мин. количество - 11 куб. м, 7 кв.м., в площ без трайни настилки (тревна площ) и ще се извършат с малогабритна техника;

3/ площадката е на достатъчно отстояние от най-близките жилищни сгради – 270 м., не се очаква шумов дискомфорт за жителите им.

Инструментите, които ще бъдат използвани при СМР, са инструменти от одобрен тип, т.е. те са стандартно оборудване, чиито шумови нива не биха причинили увреждания на здравето на работещите с тях. За избягване на вредните физични въздействия, специализирания строителен персонал ще бъде снабден с лични препразни средства съгласно ПБЗ.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на деновонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект, или да причиняват дискомфорт на населението. Експлоатацията на ИП не е свързана с отелянето на шум. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания и препоръки на настоящия доклад няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираното линейно трасе няма да емитира вредни вещества при функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Ползват се асфалтови пътища/улици.

Трасето на линейния обект с:

- начало път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км 3+374 до км. 3+633 въздушно вляво в границите на населеното място гр. Нови пазар, област Шумен;
- въздушно пресичане на електропровода над път III-701 „Секулово - Нови пазар“ при км 57+995 в границите на регулацията на гр. Нови пазар, област Шумен;
- път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км. 3+633 - край на трасето.
- Проектът обхваща нова кабелна линия разположена въздушно, успоредно на път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км 3+374 до км. 3+633 вляво, която ще се положи на нови СБС стълбове с височина 8,00м над земната повърхност в обхвата на републиканския път. Въздушно пресичане над път III-701 „Секулово - Нови пазар“ на км 57+995.

Преминаването на кабелните линии е прието да се извърши въздушно по 8 СБС стълба с височина 8,00м в обхвата на републиканските пътища. Кабелната линия в обхвата на пътя ще пресече въздушно републиканския път на височина 6,50м над пътното платно.

Съгласно Наредба 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (Наредба 3) проектното решение предвижда за периода на изпълнение на СМР организацията на движение по платното да бъде извършвана, чрез поставяне на допълнителни пътни знаци и табели съгласно Приложение №51, към чл. 70, ал.1, т.1 от Наредба № 3 съответстваща на извършване на Дълготрайни работи по тротоарната лента, съгласувано с РДВР – сектор „Пътна полиция“.

Предвидените СМР не засягат и не предвиждат работи по самото пътно платно. Единствено разтоварни дейности. Сигнализацията по време на строителните работи е временна, поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Риск е всеки случай на съмнително извънредно събитие (възникнало или неизбежно), което може да има неблагоприятен ефект върху околната среда

и/или човека.

Основно авариите, които евентуално е възможно да възникнат в хода на осъществяване на ИП биха се дължали на грубо нарушаване на правилата за техническа безопасност при работата.

Местата на строителната площадка, на които има специфични рискове работниците:

- изкопи – затрупване от земни маси;
- изкопи, бетонови работи, монтаж на СБС, товаро-разтоварни работи - опасност от падане от височина;
- в изкопи, бетонови работи, в зоната на монтаж СБС, товаро-разтоварни работи – удар от падащи предмети;
- поражение от ел. ток – в зоната на монтаж;
- премръзване, прогряване, пресилване, поражение от ел. ток – в зависимост от сезона и всички етапи;
- в зоната на действие на строителни машините и автомобили – опасност от прегазване на хора, запрашена среда, високи нива на шум.

Не се очаква събитие с неблагоприятен ефект върху околната среда.

Строителната площадка се оборудва с необходимите преносими уреди и съоръжения за първоначално пожарогасене съгласно Наредба № I-з-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Изпълнението на СМР ще се извършва на открито. Опасност от пожар не се очаква поради естеството на работа - направа на изкоп, монтаж на СБС, полагане на бетон, монтаж на кабели. Не се предвижда работа с оксиген или електроожен.

Независимо от посоченото, за ликвидиране на случайно възникнал пожар от запалване на изсъхнала растителност от незагасени цигари и др. подобни ще се използват съоръженията за първоначално пожарогасене съгласно Наредба № I-з-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Противопожарните дейности, които ще бъдат предприети при реализация на ИП са в съответствие с „План за предотвратяване и ликвидиране на пожари, аварии и евакуация на работещите и намиращите се на строителната площадка”, който е предмет на част „ПБЗ” на инвестиционния проект.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

“Факторите на жизнената среда” са:

- а) води, предназначени за питейно-битови нужди;
- б) води, предназначени за къпане;
- в) минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;
- г) шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;
- д) йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените

- сгради;
- е) нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;
 - ж) химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;
 - з) курортни ресурси;
 - и) въздух.

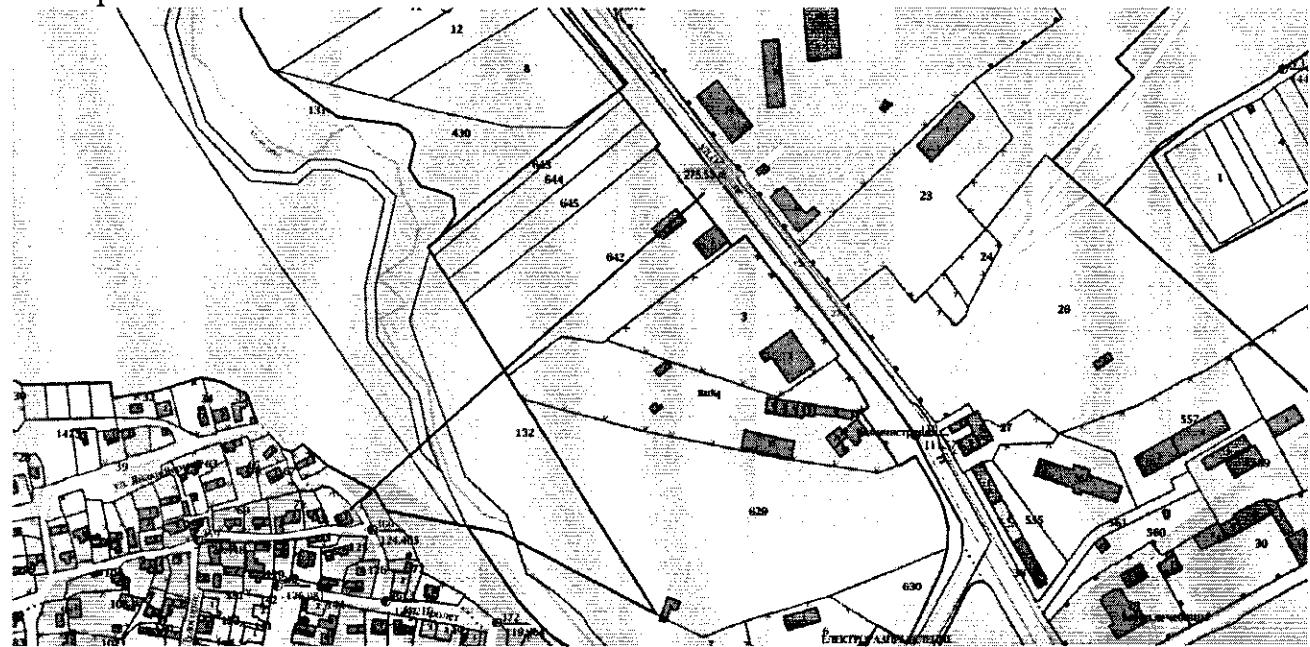
Реализацията на инвестиционното намерение няма неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда, респективно няма да доведе до риск за човешкото здраве. Удължаването на линейно трасе ще осигури единствено трасе НН (ниско напрежение – 220V) за доставка на електроенергия – въздушна мрежа „ниско напрежение“ (ВМНН) с усукан изолиран проводник (УИП) тип AL/R 4x35мм² на нови 8 бр. стоманобетоновистълбове (СБС).

Не се очакват шум и вибрации, йонизиращи лъчения, нейонизиращи лъчения и химични и биологични агенти от дейността по експлоатация на въздушна мрежа „ниско напрежение“, реализирана чрез изолиран проводник.

Въздействие върху хората и техния здравен статус, в резултат на реализиране на ИП, не се очаква, поради това, че в сервитутната зона на електропровода няма постоянно пребиваващи хора и жилищни сгради. Най-близко разположените жилищно сгради са извън обхвата на сервитута – на 275 м. (видно от извадката по-долу от КАИС), където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

Други по-близко разположени сгради в ПИ 502.642 и ПИ 502.22 са складови и промишлени сгради.

По време на експлоатацията на електропровода не се очаква въздействие на електромагнитни полета.



необходима за временни дейности по време на строителството ще бъде разположена в ПИ 52009.117.9c площ 3842 кв.м. – собственост на Възложителя, като:

- 1) местата за складиране на строителните продукти и техника, която ще бъде използвана от Строителя, ще бъдат обособени на територията ПИ 52009.117.9;
- 2) в проекта се предвижда работа на една строителна фирма, което определя и използването на една определена площадка за съхранение на необходимите строителни продукти и строителни машини – в случая 8 бр. СБС, автовишка, багер, автокран.

Извън ПИ 52009.117.9 – собственост на Възложителяняма да бъдат обособявани други площадки за временна дейност, различна от дейността по полагане на СБС и монтаж на проводника.

3. Описание на основните процеси (по проектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Удължаване на въздушна мрежа „ниско напрежение“ (НН) за електрозахранване на ПИ 52009.117.9 чрез стоманобетонови стълбове (СБС) и изтегляне на усукан изолиран проводник (УИП) тип AL/R 4x35мм², местонахождение: от стоманобетонен стълб (СБС) с координати N 43.355774 и E 27.192464, част от въздушна мрежа НН към ТП "Лечебница" Нови пазар, през имоти 52009.501.1488, 52009.502.10, 52009.502.14 до границата на имот 52009.117.9, землище на гр. Нови пазар, местност „Москова мера“ не налага по какъвто и да е начин използване на опасни вещества - експлозиви, запалими газове и аерозоли, самоактивиращи се вещества и смеси и органични пероксиди, както и вещества и смеси с остра токсичност и писмено изброените опасни вещества е част 2 от Приложение 3 на ЗООС.

Инвестиционното предложение не подлежи на оценка на риска от голяма авария по реда на чл.103 от ЗООС.

В района на инвестиционното предложение няма да се съхраняват опасни химични вещества.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

В таблица са посочени основните дейности, които се планира да бъдат извършвани в хода на реализация на ИП:

Направа изкоп 0,8/1,0/1.7м (ш/д/в)	Бр	8
Доставка СБС тип НЦ 250/9.5 по номенклатура ЕРП	Бр	6
Доставка СБС тип ТЦ 835/9.5 по номенклатура ЕРП	Бр	1
Доставка СБС тип КЦ 590/9.5 по номенклатура ЕРП	Бр	1
Доставка кабел AL/R 4x3 5 мм ²	М	270
Монтаж СБС с бетониране и трамбоване	Бр	8
Монтаж кабел на СБС комплект с клеми	М	270

Свързване кабел към съоръжение	бр.	2
Направа заземление с двойка гор.поц.зазем.кола	бр.	2

В минимална степен, възможни източници на опасни вещества при изграждането, на линейното трасе са следните:

Вид на опасното вещество	Източник	Мерки
Гориво (в резервоари за гориво на ППС)	Автовишка Камион за доставка на материали и самосвал	Актуален документ за техническа изправност на ППС.
Отпадъчни смазочни и/или моторни масла	Бетоновоз Автокран Багер Микробус за превоз на работещите.	Организация на работа с контрагенти, касаещи дейности, имащи влияние върху околната среда.

Експлоатацията на електрозахранващото трасе не изискава използване/съхранение на опасни химични вещества и смеси.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.
Изпълнението на ИП не налага по никакъв начин промяна на съществуващата пътна инфраструктура (в това число, тротоари, бордюри, пътни отводнителни системи), както и не води до промяна в начина и организацията на движение.

Реализацията и последващата експлоатация на ИП не води до изграждане на нова или до промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Трасето на линейния обект е с:

- начало път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км 3+374 до км. 3+633 въздушно в ляво в границите на населеното място гр. Нови пазар, област Шумен;
- въздушно пресичане на електропровода над път III-701 „Секулово - Нови пазар“ при км 57+995 в границите на регулацията на гр. Нови пазар, област Шумен;
- път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км. 3+633 - край на трасето.

Проектът обхваща нова кабелна линия разположена въздушно, успоредно на път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км 3+374 до км. 3+633 в ляво, която ще се положи на нови СБС стълбове с височина 8,00м над земната повърхност в обхвата на републиканския път. Въздушно пресичане над път III-701 „Секулово - Нови пазар“ на км 57+995.

В съответствие с горното и съгласно Наредба 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, проектното решение предвижда за периода на изпълнение на СМР организацията на движение по платното да бъде извършвана чрез поставяне на допълнителни пътни знаци и табели съгласно „Приложение №51, към чл. 70, ал.1, т.1 от Наредба № 3., съответстваща на извършване на Дълготрайни работи по тротоарната лента, съгласувано с

РДВР – сектор „Пътна полиция”.

Предвидените СМР не засягат и не предвиждат работи по самото пътно платно и тротоарната лента, а само и единствено товарни дейности.

Пътните знаци за въвеждане на временна организация на движение, които се предвиждат са светлоотразителни от втори типоразмер (в съответствие с класа на улицата) и могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Програмата за дейностите включва три основни етапа:

- строителство - удължаване на въздушна мрежа „ниско напрежение“ (НН) за електрозахранване на ПИ 52009.117.9 чрез стоманобетонови стълбове (СБС) и изтегляне на усукан изолиран проводник (УИП) тип AL/R 4x35мм²;
- експлоатация на трасето за електрозахранване;
- закриване и рекултивация.

Строителство: доставка и монтаж на стоманобетонови стълбове; доставка и монтаж на ТЕПО 1М на стълб №8, на имотна граница на Възложителя с лице към улична регулация; изграждане въздушна линия НН от същ. СБС стълб с приблизителни координати 43.355774 N, 27.192464 E, до стълб №8 - ТЕПО 1М, с кабел AL/R 4x35мм²; монтаж на съответната предпазна комутационна и измервателна апаратура в ел.табло ТЕПО 1М.

При направа на изкопни дейности за полагане на СБС, при наличие по трасето на други подземни проводи - ще се внимава да не се засегне и наруши целостта на изолацията им и ще се спазват отстоянията, описани в проекта. Преди започване на изкопните работи ще се изпълнят необходимите шурфове за определяне на подземни инсталации и проводи.

ТЕПО ще се заземи с двойка заземителни колове от поцинкована ъглова стомана с размери 63/63/6 mm.

Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР

Наименование на работите	Тр. ч. дни	Р бр.	t к. дни	Времетраене дни									
Подготовка и трасиране	3	3	1										
Изкоп с багер 0,80/1/1,7 м – 8 бр.	8	4	2										
Монтаж на СБС с автокран – 8 бр. и бетониране	12	6	2										
Монтаж на проводник с автовишка	6	6	1										
Заземление, подвързване и др.	4	4	1										

СУМА	33	макс 6 бр.	9дн и										
------	----	---------------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Експлоатация

Предвижда се пускане в експлоатация през юли-август 2021 г.

Линейното трасе в процеса на безаварийна експлоатация не води до въздействие върху факторите на околната среда и не налага предприемане на текущи и регулярни мерки по предпазване или предотвратяване/намаляване на отрицателното въздействие.

При евентуална авария в линейното трасе и възникване на належаща необходимост от ремонт (подмяна на кабели и др.), дейността се реализира своевременно, а демонтираните материали се управляват по реда и начина за управление на отпадъците съгласно ЗУО.

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма за бъдат засегнати нови площи.

Закриване и рекултивация

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

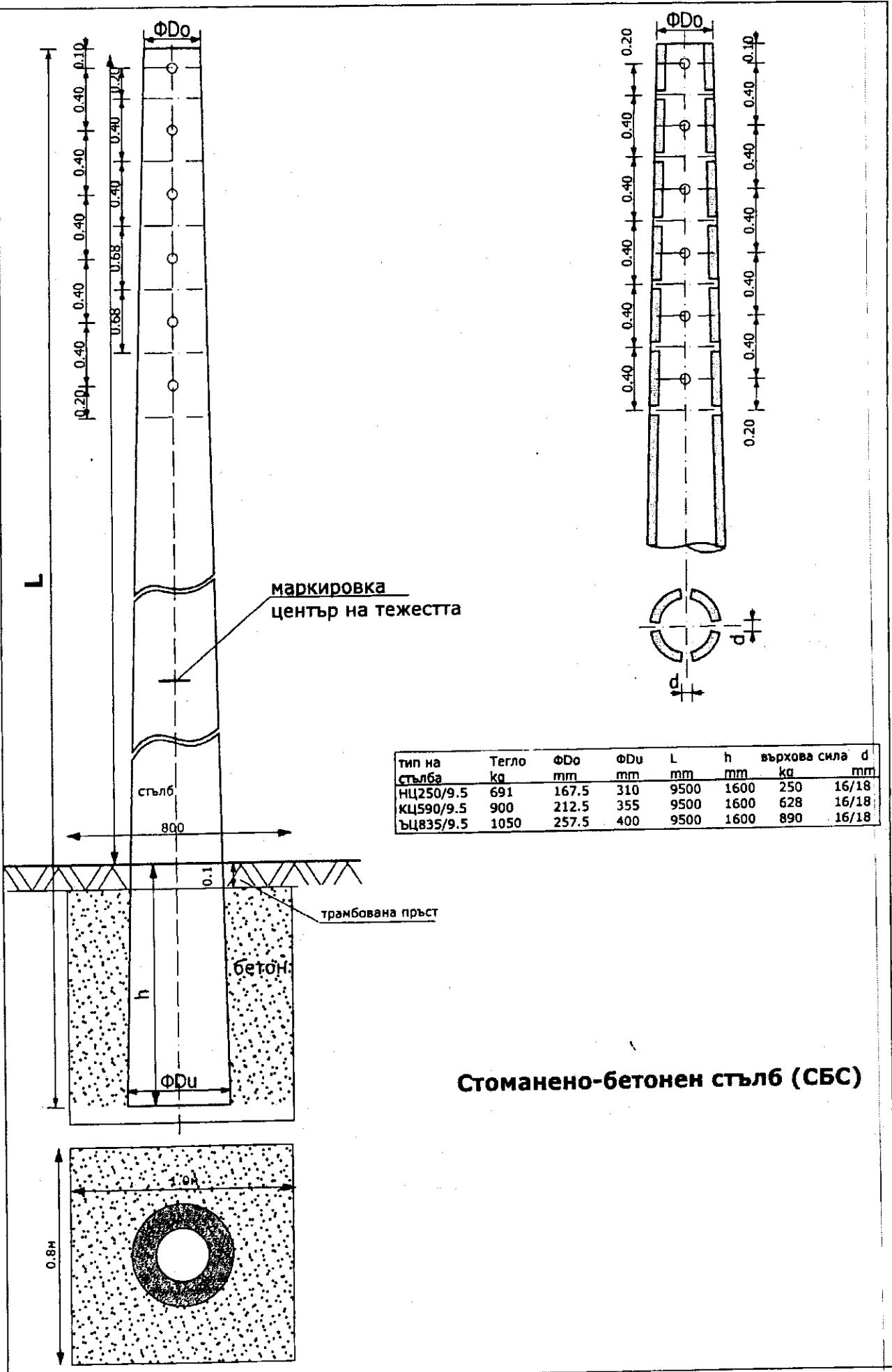
Закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение ще бъде изпълнено в следната последователност:

- Демонтаж на оборудването и предаване на фирмии за рециклиране;
- Подравняване на площадките и засипването им с почвен слой;
- Залесяване/затревяване.

6. Предлагани методи за строителство.

Предлаганите методи за строителство са:

- изкоп за фундаменти в земна почва на СБС(съгласно схемата по-долу) – 8 бр., 11 куб.м. – с малогабаритен багер;
- доставка и монтаж на стоманобетонови стълбове – с автокран, бетониране директно от бетоновоз със заводски произведена бетонова смес;
- доставка и монтаж на ТЕПО 1М на стълб №8;
- монтаж на кабел AL/R 4x35мм² – чрез автовишка;
- монтаж на съответната предпазна комутационна и измервателна апаратура в ел.табло ТЕПО 1М.



7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Реализирането на инвестиционното предложение чрез удължаване съществуваща мрежа ВМНН с УИП тип AL/R 4x3 5мм² положен на нови 8 бр. СБС до обекта наложително поради липсата на електрозахранване за ПИ 52009.117.9 и за осъществяване възможности за електрозахранване на бъдещи клиенти на ЕРП.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянието до тях.

РЕГИСТЪР С КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ПО СЕРВИТУТНИТЕ ЛИНИИ ВЛЯВО И ВДЯСНО НА ПРОЕКТНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ НН

Координатна система "БГС 2005"

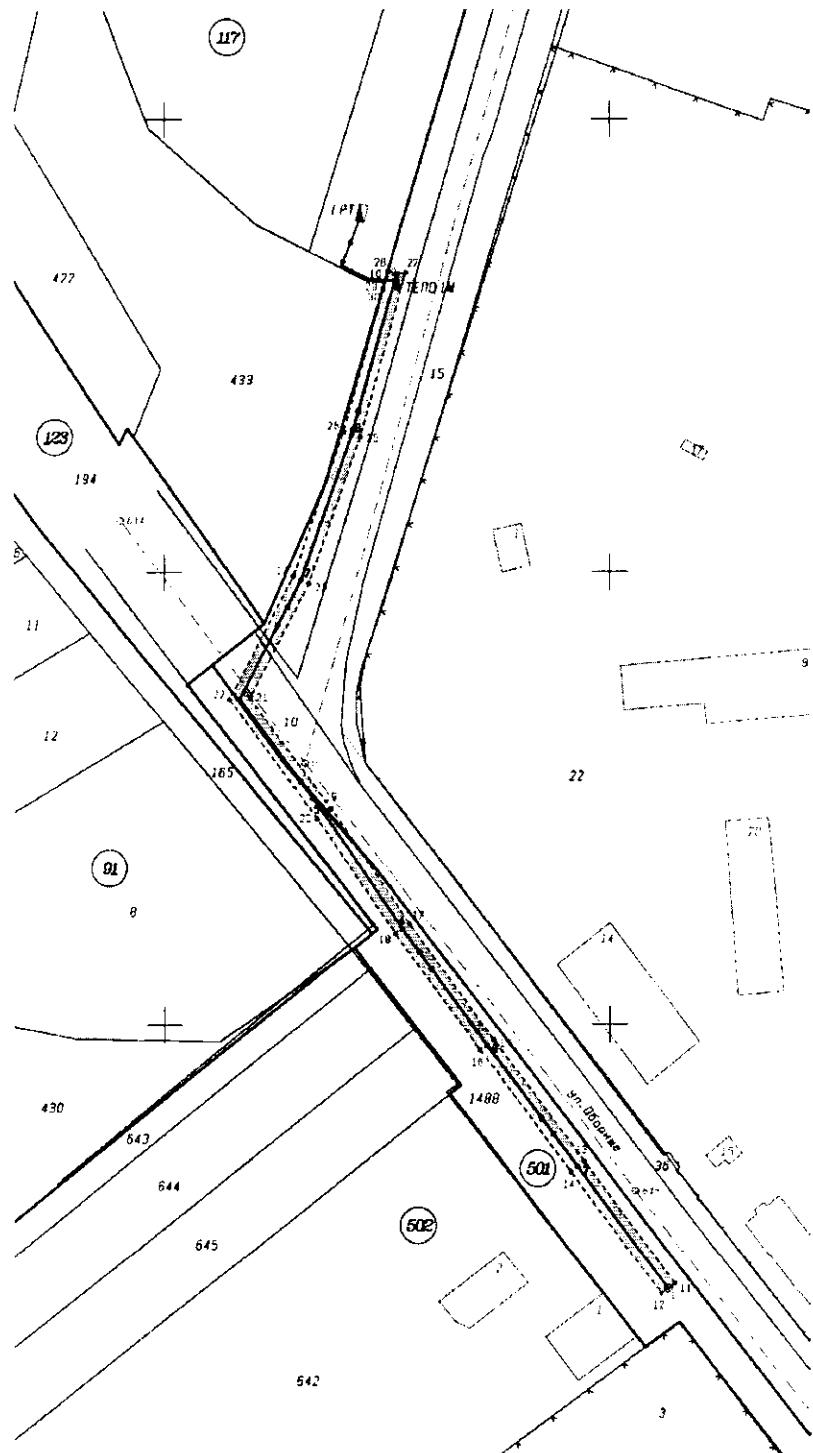
№ на точка	X [m]	Y [m]
11	4803619.280	637195.263
12	4803616.839	637192.094
13	4803646.329	637174.429
14	4803643.819	637171.312
15	4803673.097	637153.759
16	4803670.678	637150.573
17	4803698.639	637134.702
18	4803696.296	637131.459
19	4803723.879	637117.040
20	4803721.532	637113.801

РЕГИСТЪР С КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ПО ОСТА НА ПРОЕКТНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ НН

Координатна система "БГС 2005"

№ на точка	X [m]	Y [m]
1	4803618.060	637193.678
2	4803645.074	637172.870
3	4803671.887	637152.166
4	4803697.466	637133.081
5	4803722.705	637115.420
6	4803748.186	637096.343
7	4803774.489	637109.905
8	4803806.591	637120.963
9	4803840.563	637130.127
10	4803840.718	637128.093

21	4803748.383	637098.695
22	4803747.990	637093.991
23	4803773.700	637111.750
24	4803775.277	637108.062
25	4803806.005	637122.876
26	4803807.178	637119.049
27	4803842.374	637132.688
28	4803842.680	637128.662
29	4803838.756	637127.525
30	4803838.751	637127.565



9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Проектирането на линейното трасе е извършено при отчитане и спазване на следните принципи:

- спазването за цялото приложимо законодателство, свързано с изграждане на линейно въздушно трасе НН и всички свързани с това други приложими изисквания.
- проектът да се реализира при минимално влияние върху чувствителни и защитени територии и зони.
- при спазване на приложимите законови изисквания, площта на сервитутните зони във засегнатите имоти да бъде правилно и коректно определена.
- експлоатацията на съоръжението да позволява безопасна употреба, сервис, поддръжка и ремонт.

Съществуващо земеползване по продължение на линейното трасе, обект на инвестиционното предложение е:

- ПИ 52009.502.14 - Път от републиканска пътна мрежа, в и извън урбанизирана територия, Публична държавна собственост, 5474 кв.м.;
- ПИ 52009.502.10 - За местен път, урбанизирана територия, Публична общинска собственост, площ 3973 кв.м.;
- ПИ 52009.501.1488 - За второстепенна улица, урбанизирана територия, Публична общинска собственост, площ 6275 кв.м.

В Таблиците по-долу е даден баланс на територията от сервитута на целия електропровод - по начин на трайно ползване сервитут в урбанизирана територия – 707.92 кв. м., сервитут извън урбанизирана територия – 345,28 кв.м.

РЕГИСТЪР НА ЗАСЕГНАТИТЕ ИМОТИ

от елементите на техническата инфраструктура в границите на урбанизираните територии – външно електрозахраниване на поземлен имот с идентификатор 52009.117.9 по КККР на гр. Нови пазар, община Нови пазар, област Шумен

№ на засегнат имот	Вид територия	Начин на трайно ползване	Община, землище, местност	Площ по КККР /кв.м./	Площ с ограничение /кв.м./	Дължина /м./	Вид собственост	Собственик на имота
52009.502.14	Територия на транспорта	За път от републиканска пътна мрежа	общ. Нови пазар, гр. Нови пазар	5474	7,01	1,75	Държавна публична	Държавата
52009.502.10	Територия на транспорта	За местен път	общ. Нови пазар, гр. Нови пазар, ул. Оборище	3973	124,33	35,45	Общинска публична	Община Нови пазар
52009.501.1488	Урбанизирана територия	За второстепенна улица	общ. Нови пазар, гр. Нови пазар, ул. Тодор Каблешков	6275	576,58	139,78	Общинска публична	Община Нови пазар
Общо:				707,92	176,98			

РЕГИСТЪР НА ЗАСЕГНАТИТЕ ИМОТИ

от елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии – външно електрозахранване
на поземлен имот с идентификатор 52009.117.9 по КККР на гр. Нови пазар, община Нови пазар, област Шумен

№ на засегнат имот	Вид територия	Начин на трайно ползване	Община, землище, местност	Площ по КККР /кв.м./	Площ с ограничение /кв.м./	Дължина /м./	Вид собственост	Собственик на имота
52009.502.14	Територия на транспорта	За път от републиканската пътна мрежа	общ. Нови пазар, гр. Нови пазар	5474	345.28	86.32	Държавна публична	Държавата
Обща площ с ограничение:								345.28

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Трасето на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ, ДВ бр.133/1998г., доп. и изм.) и не засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Засегнатите имоти по кадастралната карта на гр. Нови пазар, от изпълнение на ИП са:

- ПИ 52009.502.14 - Път от републиканската пътна мрежа, в и извън урбанизирана територия, Публична държавна собственост, 5474 кв.м.;
- ПИ 52009.502.10 - За местен път, урбанизирана територия, Публична общинска собственост, площ 3973 кв.м.;
- ПИ 52009.501.1488 - За второстепенна улица, урбанизирана територия, Публична общинска собственост, площ 6275 кв.м.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Изграждането и експлоатацията на удължението на съществуващата ВВН за осигуряване на надеждно и безопасно електроснабдяване на ПИ 52009.117.9 не е свързано с осъществяване на други дейности, като добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Строежът е III (трета категория), съгласно чл. 6, ал. 2, т. 6 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи (електропроводи до 35 kV включително).

Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон: ЗУТ, главен архитект на община Нови пазар.

Налично е разрешение за специално ползване на пътя от Агенция „Пътна

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1.съществуващо и одобрено земеползване;

Инвестиционното предложение няма да засегне ползватели - физически лица или частни собственици на земи.

Засегнатите имоти от сервитутни права по кадастралната карта на гр. Нови пазар, от изпълнение на ИП са:

- ПИ 52009.502.14 - Път от републиканската пътна мрежа, в и извън урбанизирана територия, Публична държавна собственост, 5474 кв.м.;
- ПИ 52009.502.10 - За местен път, урбанизирана територия, Публична общинска собственост, площ 3973 кв.м.;
- ПИ 52009.501.1488 - За второстепенна улица, урбанизирана територия, Публична общинска собственост, площ 6275 кв.м.

Реализацията на ИП по никакъв начин не налага промяна в собствеността на засегнатите имоти и трайното им предназначение. Всеки един от имотите ще бъде ползван по начина, по които е използван преди реализация на проекта. Сервитутната зона т.е. площта с ограничено ползване (ограничения и забрани посочени в в.13, чл14, чл.15 от Наредба №16/2004) е с площ от 1.053дка, от които 0.345 дка извън урбанизирана територия, в обхват на републиканска пътна мрежа ПИ 52009.502.14, при обща площ на засегнатите имоти от 15.722 дка.

Със заповед №47/21.01.2021 г. на кмета на община Нови пазар е одобрен ПУП - ПП /Парцеларен план/ за техническа инфраструктура – Кабелно ел.захранване до ПИ 52009.117.9 по КК на гр. Нови пазар и Специализирана план схема за частта от трасето, попадаща в урбанизираната територия на гр. Нови пазар.

В съседство няма съществуващи обекти и дейности, които да влизат в конфликт с осъществяването на предвидените в инвестиционното предложение дейности.

2.мочурища, крайречни области, речни устия:инвестиционното предложение не засяга пряко или косвено мочурища, крайречни области, речни устия, тъй като такива не са налични в границите на разглежданата територия.

3.крайбрежни зони и морска околна среда:ИП не засяга крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони:ИП няма отношение към планински и горски райони.

5.защитени със закон територии;

ИП не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа: ИП не засяга елементи от Националната екологична мрежа.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

В границите на разглежданата територия, не е установено наличие на уникални или естествени ландшафти, както и наличие на обекти с историческа, културна или археологическа стойност и с реализиране на настоящото инвестиционно предложение не се засягат такива обекти.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита

ИП не засяга обекти, подлежащи на здравна защита по смисъла на §1, т.3 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОВОС:

"Обекти, подлежащи на здравна защита" са жилищните сгради, лечебните заведения, училищата, детските градини и ясли, висшите учебни заведения, спортните обекти, обектите за временно настаняване (хотели, мотели, общежития, почивни домове, ваканционни селища, къмпинги, хижи и др.), места за отдих и развлечения (плувни басейни, плажове и места за къпане, паркове и градини за отдих, вилни зони, атракционни паркове, аквапаркове и др.), както и обектите за производство на храни по § 1, т. 37 от допълнителните разпоредби на Закона за храните, стоковите борси и тържищата за храни.

ИП не засяга територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху хората и тяхното здраве

Отрицателно здравно въздействие върху населението не се очаква и не се налага вземане на специални предпазни мерки за обитателите на района.

Въздействие върху хората и техния здравен статус, в резултат на реализиране на ИП, не се очаква.

Здравни рискове за работниците

Специфични кодове при изпълнението на СМР могат да се очакват на местата на направените изкопи и при пресичане на пътищата където има движение на хора и МПС.

Местата на строителната площадка, на които има специфични рискове за работниците:

- изкопи – затрупване от земни маси;
- изкопи, бетонови работи, монтаж на конструкции, товаро-разтоварни работи - опасност от падане от височина;
- в изкопи, бетонови работи, в зоната на монтаж, товаро-разтоварни работи – удар от падащи предмети;
- поражение от ел. ток – в зоната на монтаж;
- премръзване, прегряване, пресилване, поражение от ел. ток – в зависимост от сезона и всички етапи;
- в зоната на действие на строителни машини и автомобили – опасност от прегазяване на хора, запрашена среда, високи нива на шум.

Мерки за осигуряване на безопасност и здраве са: Съгласно част „ПБЗ“ на инвестиционния проект:

- временно укрепване стените на изкопите, когато е необходимо;
- ограждане и надлежно сигнализиране на изкопи, които да се осветяват през тъмната част на деновонощето;
- изкопните работи да се правят в присъствието на органи, стопанисващи близки кабелни линии и др. проводи;
- ползване на каски, колани и др. предпазни средства за индивидуална защита, както и монтажни чанти за инструменти;
- да се осигури надеждна връзка между отделните бригади, звена и работници, които работят по изпълнението на определена задача;
- да не се работи при слаба видимост, силен вятър, гръмотевични бури или при минусови температури;
- да се вземат мерки за охрана на разстланите кабели в местата на движение на МПС и селскостопанска техника.

Въздействие върху земеползването

ИП не изисква промяна в статута и предназначението на засегнатите имоти.

Трасето на линейния обект е с:

- начало път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км 3+374 до км. 3+633 въздушно в ляво в границите на населеното място гр. Нови пазар, област Шумен;
- въздушно пресичане на електропровода над път III-701 „Секулово - Нови пазар“ при км 57+995 в границите на регулацията на гр. Нови пазар, област Шумен;
- път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км. 3+633 - край на трасето.

Проектът обхваща нова кабелна линия разположена въздушно, успоредно на път II-27 „Нови пазар - Сечице“ км 3+374 до км. 3+633 в ляво, която ще се положи на нови СБС стълбове с височина 8,00м над земната повърхност в обхвата на републиканския път. Въздушно пресичане над път III-701 „Секулово - Нови пазар“ на км 57+995.

Налично е разрешение за специално ползване на пътя от Агенция „Пътна инфраструктура“ №РСПС-8/16.06.2020 г., валидно до 16.06.2022 г.

Въздействие върху материалните активи

ИП няма да доведе по никакъв начин до промяна в състоянието на пътна

настилка и съпровождаща пътна инфраструктура.

Всички съоръжения, в близост до които ще преминава линейното трасе по никакъв начин няма да бъдат засегнати, променяни, повреждани, видоизменяни или отстранявани.

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително - ще се осигурява електрозахранването на ПИ 52009.502.14 и възможност за присъединяване на други потребители на ел. енергия, клиенти на ЕРП.

Въздействие върху атмосферния въздух и атмосферата

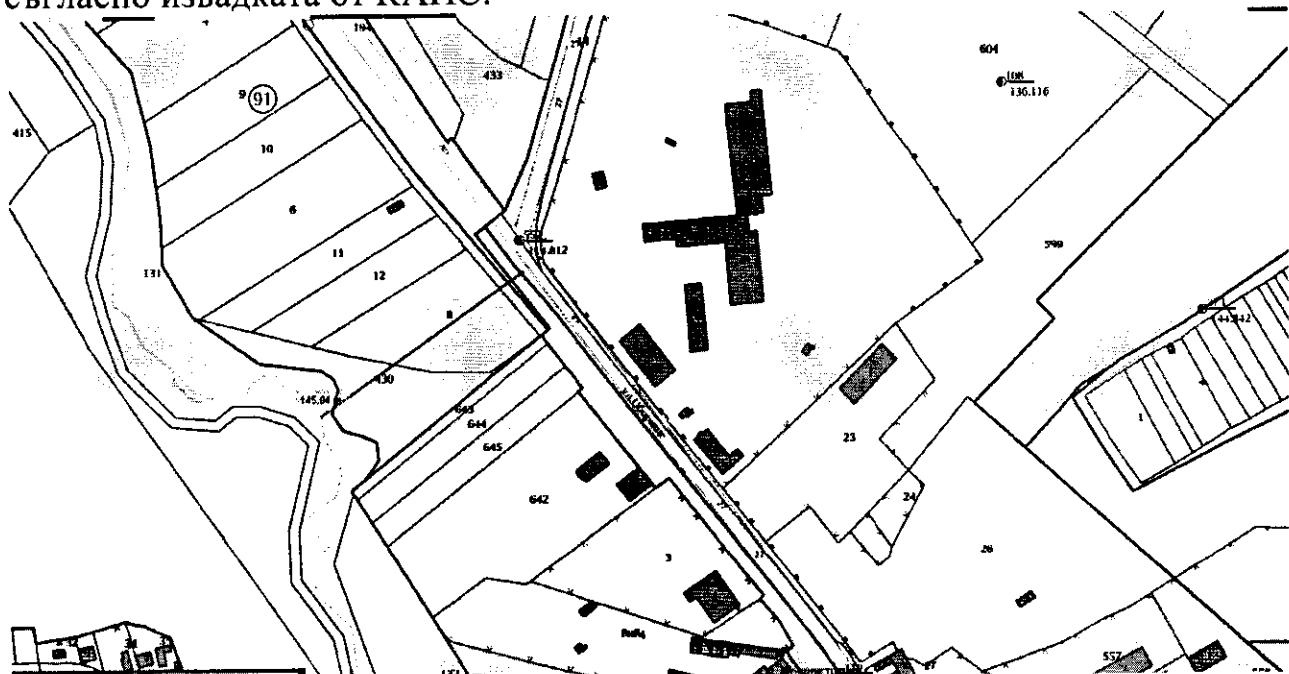
- по време на строителство - очакват се неорганизирани прахо-газови емисии от изкопни работи и ползваната строителна техника
- по време на експлоатация - в рамките на експлоатацията не се очаква замърсяване на въздуха.

Възможно е генерирането на неорганизирани емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително. В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Качеството на атмосферния въздух на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.

Въздействие върху водите

Река „Крива река“ - Поземлен имот 52009.123.131, област Шумен, община Нови пазар, гр. Нови пазар, вид собств. Държавна публична, вид територия Територия, заета от води и водни обекти, НТП Водно течение, река, площ 34328 кв. м, стар номер 000131 в най близката част е на 145 м. от трасето, съгласно извадката от КАИС:



По време на строителството на ИП се предвижда изкопаване на 8 бр. строителни ями с размери 0,8 м/1,0 м. и дълбочини 1,7 м. за фундаменти на СБС. Ситуират се на места, които не са в непосредствена близост до

повърхностни водни източници.

Изграждането на инвестиционното предложение няма да предизвика изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на водните екосистеми. При изграждането и експлоатацията на ИП не се налага корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др. Изграждането на ИП не е свързано с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници.

Реализацията на ИП не води до генериране на отпадни води.

Естеството и характера на дейностите свързани с реализиране и експлоатация на ИП ще осигури спазването на забраните и ограниченията на чл.134 и чл.143 отЗВ.

Въздействие върху почвата

- по време на строителството - ще има временно нарушаване на почвената покривка – 7 кв. за фундаментите на 8 бр. СБС, от направата на изкопи. Почвената настилка ще се възстановява веднага след монтажа на СБС. Нарушенията от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат само за периода на строителството.
- по време на експлоатация - не се очакват отрицателни въздействие при експлоатацията на ИП. Нарушения върху земите и почвите по време на експлоатацията не се очакват. Такива могат давъзникнат, но не в големи мащаби, временно и локално само при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации - ураганни ветрове, обледеняване или при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи.

В хода на изграждане и експлоатация на ИП няма да са налични неорганизирани емисии, които да оказват влияние върху състоянието на почвените настилки на съседни имоти или прилежащи терени.

Въздействие върху Земни недра

Въздействието върху земните недра (съгласно определението е § 1. т.7 от Закон за подземните богатства: "земни недра" са достъпните за човешката дейност части на земната кора (литосферата) не се очаква, поради това, че СМР не предвижда дейности свързани с навлизане в скалната основа. ИП включва дейности, които планират навлизане в почвения слой с цел изработка на изкопи и заземяване на линейното трасе.

Изграждането на трасе – 8 бр. изкопи с размери 0,8 /1 м и дълбочина 1,7 м. през 30-40 м., избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Въздействие върху земните недра по време на експлоатация не се очаква поради това, че по време на експлоатацията се извършват само дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа.

Въздействие върху Ландшафт

При реализация на ИП няма да се извършват дейности, които ще водят до нарушаване ландшафта и на релефни форми.Не се очаква дейностите в неговата експлоатация да окажат вредно въздействие върху ландшафта.

Въздействие върху Минерално разнообразие

В обхвата на територията на площадката, не попадат минерални подземни богатства, които да представляват екологичен или икономически интерес за експлоатация.

Въздействие върху климата

Дейностите по реализация на ИП и неговата експлоатация не се очаква да окажат вредно въздействие върху климата.

Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи

Ограниченият обхват на строителните дейности, срока за изпълнение, както и липсата на тежка техника за извършване на изкопните дейности не предполага отрицателно въздействие върху биологичното разнообразие в засегнатите от ИП зони.

Предвид минимална площ 7 кв. м и обем 11 куб. м., краткия срок на строителство – 9 дни, няма да се допусне ерозия на почвата, подминаване на откосите и образуването на оврази (дълбока падина със стръмни брегове).

Въздействията по време на строителство са обратими, краткотрайни и с локален характер. По време на изграждането на инвестиционното предложение не са възможни преки физически въздействия върху животинските видове в района на трасето.

Експлоатацията на ИП няма да доведе до отрицателно въздействие върху биоразнообразието и неговите елементи.

С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не се очаква да възникне.

Въздействие върху защитени територии.

Трасето на ИП не попада в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

ИП не засяга и няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от Мрежата Натура 2000.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от рисък от големи аварии и/или бедствия.

Реализацията и експлоатацията на ИП не е свързано с използване и съхранение на опасни химични вещества и смеси в количества над пределните в Приложение 3 към ЗООС. Обектът не се класифицира като обект с нисък или висок рисков потенциал.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и

временно, положително и отрицателно).

На база извършения анализ в настоящата информация, може да се даде следната обща оценка на въздействието от реализирането на инвестиционното предложение:

БЕЗ ВЪЗДЕЙСТВИЕ - въздействие върху земеползването, земни недра, ландшафт, минералното разнообразие, 3Т, 3З, единични и групови паметници на културата.

НЕПРЯКО, ВРЕМЕННО, ОТРИЦАТЕЛНО въздействие върху работещите в обекта и върху биологичното разнообразие при експлоатацията на обекта (валидно само за сервитутните зони).

ПРЯКО, ВРЕМЕННО, ОТРИЦАТЕЛНО въздействие върху атмосферният въздух, биологичното разнообразие, почва, повърхностни води, отпадъци и въздействие от рисковите енергийни източници - шум върху хората и тяхното здраве.

ПРЯКО, ЗНАЧИТЕЛНО, ПОЛОЖИТЕЛНО, ДЪЛГОСРОЧНО въздействие за материалните активи.

Всички разгледани отрицателни въздействия са обратими.

В обобщение очакваното въздействие е допустимо, пряко, краткотрайно по време на строителството, а по време на експлоатацията е непряко, краткотрайно и локално, в границите на сервитутната зона, без отрицателен кумулативен ефект.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Здравният риск за работещите и пребиваващите в близост до площадката не е значителен, поради съществуващата организация и мерки за трудова и аварийна безопасност. Обхватът на въздействие е много малък, в рамките на площадката.

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално (въздух, почви) - в границите на строителната площадка, предвидена за изпълнение на инвестиционното предложение. По време на експлоатацията, поради характера на ИП се не се очаква отрицателно въздействие.

ИП няма да окаже въздействие върху естетическия облик на териториите на общината.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Въздействието при строителството е временно, до приключване на

изграждане на линейното трасе, съгласно ИП. Въздействия при експлоатацията на електрозахранващото трасе не се очакват. Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на инвестиционното предложение върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на изграждането на ИП ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В сервитутните участъци на линейното трасе, при необходимост от ремонт /поддръжка ще се извършва окосяване на тревната растителност.

При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията ще бъдат сведени до минимум. Вероятността от поява на отрицателните въздействия върху околната среда се оценява на ниска, с незначителна интензивност и без комплексност. Въздействието се оценява като краткосрочно и обратимо.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Изграждането на линейното трасе не е свързано с друго ново инвестиционно предложение, а само и единствено с осигуряването на електроенергия за ПИ 52009.117.9.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

1) Спазване на нормативните изисквания свързани с:

- изграждане и експлоатация на електротехнически инсталации и уредби;
- строително-технически правила и норми;
- проектиране, изграждане и експлоатация на ел. уредби;
- безопасни условия на труд.

Спазването на приложимите законови изисквания се гарантира след премината успешна процедура по одобрение на проекти, осигуряване на необходимите становища и съгласувателни документи от компетентни органи, както и издаването на разрешение за строеж, вкл. строителен надзор, авторски надзор и строителна фирма регистрирана в Камара на строителни в България, за съответната група и категория строеж.

2) Възложителят ще създаде организация за спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд на площадката чрез вземане на следните мерки за:

- предотвратяване на риска;
- оценка на риска, който не може да бъде предотвратен;

- своевременно отстраняване на възникналия риск и породилите го причини;
- премахване на вредното влияние на условията на труд;
- оптимално използване на машини и съоръжения и замяна на опасните дейности, работно оборудване, инструменти, вещества, суровини и други с по-безопасни;
- използване на средства за защита-оборудване, лични предпазни средства, облекло и др. -предоставяне на работещите на необходимата информация за здравословни и безопасни условия на труд.

В зависимост от характера на изпълняваната работа ще се провежда задължителен инструктаж от длъжностните лица с техническо образование и подходящ стаж за спецификата на опасностите при работа на открито. Инструктажите се провеждат преди и по време на работа и се документират в Книга за инструктаж съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Ангажимент по отношение на мерките за опазване на околната среда Преди реализацията на ИП се планира провеждане на среща с избраните строител и строителен надзор, с цел запознаване с мерките обект на настоящата оценка, определяне на отговорни лица и начин на уведомяване, проследяване и контрол по изпълнение на етапите на ИП, в това число и планираните мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значими отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

При реализация на ИП този екип ще съдейства и следи за:

- 1) изпълнение на правилата за безопасна работа;
- 2) възможностите за свеждане до минимум на източниците на неорганизирани емисии и причините за възникването им;
- 3) изготвянето на работни инструкции свързани с изпълнение на ИП с превенция и минимизиране на въздействията върху околната среда и човешкото здраве;
- 4) провеждане на обучения, свързани с реализация на ИП, по начин които гарантира качествено, безопасно и екологоощадящо изпълнение на дейността;
- 5) план за проверка състоянието, поддръжка и при необходимост ремонт на линейното трасе, в периода на неговата експлоатация;
- 6) преразглеждане и при необходимост актуализация на Аварийните планове, предвид експлоатация на новото линейно трасе.

10. Трансграничният характер на въздействието.

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Освен съществуващата система за минимизиране на емисиите към околната среда на площадката, осигуряване на трудова и аварийна безопасност, е предвидено да се въведат допълнителни мерки за минимизиране на оценените възможни въздействия върху компонентите на околната среда, при реализация и експлоатация на ИП, а те са:

- шумови въздействия;
- разливи на отработени или свежи масла и нефтопродукти (горива);
- неорганизирани прахови емисии;
- генериране на строителни и битови отпадъци;
- възникване на аварийни ситуации.

Мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, които ще се предприемат при изпълнение и експлоатация на ИП са посочени в приложената таблица:

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1.	Използване на изправна техника	Строителство	Предотвратяване замърсяване на почви в резултат на разливи
2.	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Местообитания на видове, флора и фауна Опазване на почвите
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Местообитания на видове, флора и фауна Опазване на почвите
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници	Строителство	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските норми/стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии

8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентираните територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
9.	Да не се допуска унищожаването на растителност и местообитания чрез засипване и отъпкване като се съблюдава строго спазването на технологията за строителство	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
10	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на животинските видове
11	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до авариалния участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Съгласно изискванията на чл.4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г.) засегнатата общественост е информирана чрез публикуване на обява във сайта на Община Нови пазар: <https://novipazar.acstre.com>.

До момента на подаване на настоящата информация по Приложение 2 към чл. 6 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, не са постъпили запитвания и възражения относно инвестиционното предложение.

VI. Заключение:

В настоящата информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е представена същността на предвидданото инвестиционно предложение и очакваните основни резултати при неговата реализация.

Въздействията от реализацията на ИП са оценени и включват въздействията оказани върху околната среда и здравето на хората от ИП в неговата цялост. Разгледани са въздействията при реализация на инвестиционното предложение по компоненти и фактори на околната среда, които могат да се класифицират като незначителни, обратими за периода на строителство, временни за периода на експлоатация, с малък териториален обхват, под приетите нормативни изисквания, без предположения за негативни въздействия върху здравето на хората.

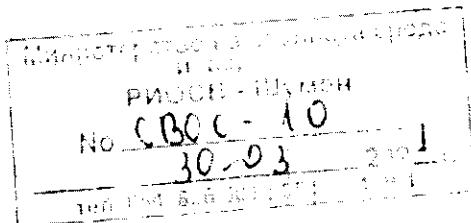
Въз основа на извършените анализи, прогнози и оценки са изгответи мерки, които имат за цел да гарантират, че реализацията и експлоатацията на ИП ще бъдат осъществявани в съответствие с най-добрите налични практики и ще позволят да се минимизират и избегнат където е възможно отрицателните въздействия. При спазване на мерките за здравна защита и използването на лични предпазни средства, настоящето инвестиционно предложение, основано на най-добрите налични технологии, не се очаква да застраши здравето на работещите на територията на инвестиционното предложение.

ИП е проектирано с минимален натиск върху компонентите на околната среда и здравето на хората. В тази връзка при спазване на посочените смекчаващи мерки, се очаква влиянието върху компонентите на околната среда да бъде сведено до минимум.

В резултат от направените анализи и оценки, при спазване на предвидени мерки за предотвратяване и намаляване на отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, ИП няма да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 на Наредбата за ОВОС
(Ново - ДВ. бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ. бр. 3 от 05.01.2018 г.
изм. - ДВ. бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ШУМЕН**



ИСКАНЕ

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда (ОВОС)**

от „ЕНИВ“ ЕООД, ЕИК 148081536

със седалище и адрес на управление:

гр. Варна 9000 , ул. „Георги Раковски“ 53 ет.2, ап. 2

Пълен пощенски адрес: гр. Варна 9000 , ул. „Георги Раковски“ 53 ет.2, ап. 2

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 088 885 3062

Управлятел на фирмата възложител: Евгени Ванков Йонов

Лице за контакти: Евгени Ванков Йонов

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

„Удължаване на въздушна мрежа „нико напрежение“ (НИ) за електрохранване на ПИ 52009.117.9 чрез стоманобетонови стълбове (СБС) и изтегляне на усукан изолиран проводник (УИП) тип AL/R 4x35мм²“, Местонахождение: от стоманобетонен стълб (СБС) с координати N 43.355774 и E 27.192464, част от въздушна мрежа НИ към ТП „Лечебница“ Нови пазар, през имоти 52009.501.1488, 52009.502.10, 52009.502.14 до границата на имот 52009.117.9, землище на гр. Нови пазар, местност „Москова мера“

(ново инвестиционно предложение съгласно приложение № 2 към ЗООС)

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда от наредбата - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

2. Информация за платата и начина на заплащане на дължимата такса по Тарифата.

3. ~~Оценка по чл. 99а ЗООС (в случаите по чл. 118, ал. 2 ЗООС) – един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.~~

4. Информация и оценка по чл. 99б, ал. 1 ЗООС (в случаите по чл. 109, ал. 4 ЗООС) – един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

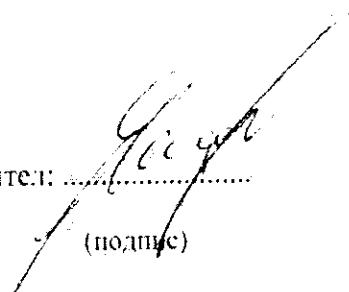
Желая решението да бъде издадено в електронна форма и направено на посочения адрес на електронна поща.

Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Желая решението да бъде получено на гишето за обслужване на граждани на ръка.

Дата: 30.03.2021г.

Уведомител: 
(подпись)